

標準的なバス情報フォーマット コンテンツプロバイダへのデータ提供

コンテンツプロバイダ（経路検索事業者）へ、標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)データの提供方法およびオープンデータ公開について説明しています。

Googleマップを用いて経路検索できる機能のことを、ここでは「Google乗換案内」と表現しています。

1. データ提供の流れ
2. オープンデータ公開
3. 国内コンテンツプロバイダ

<Google乗換案内への登録>

- G0. Google乗換案内 登録の流れ
- G1. Googleアカウントを作成
- G2. Google乗換案内に登録
- G3. メールのやりとり・契約
- G4. パートナーダッシュボード（管理画面）
- G5. 限定公開プレビューを確認
- G6. 公開前チェックリストを提出・Googleによるデータの審査
- G7. エラーの確認
- G8. ワーニングの確認
- G9. ダイヤ改正時・年1回のデータ更新の作業
- G10. データ審査に対応したデータ作成のポイント

この資料は「標準的なバス情報フォーマット広め隊」が作成

2021年1月21日現在

1. データ提供の流れ（新規掲載）

ツールを用いてGTFS-JPデータを作成

「その筋屋」「見える化共通入力フォーマット」
「西沢ツール」等
もしくは、ダイヤシステムのデータをコンバート



データが正しいか確認
目視確認、Feed Validator、GTFS Test Viewer

国内コンテンツプロバイダ

GTFS-JPデータを
オープンデータとして公開

メールにて連絡

[コンテンツプロバイダ側の処理]
オープンデータを取得して、自社のサービ
スにデータを取り込む

公開

公開までの目安：1～数ヶ月程度

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツ
プロバイダへGTFS-JPデータをメールにて送信

Google乗換案内

Googleアカウントを作成

専用ページから登録

契約の締結

GTFS-JPデータをアップロード

Google乗換案内にGTFS-JPデータが取り込まれる

限定公開プレビューを確認

公開前チェックリストを提出

Googleによるデータの審査

公開

公開までの目安：1～数ヶ月程度

※最近では審査が厳密となっており、審査に時間を要することがあります

1. データ提供の流れ（ダイヤ改正）

時刻の変更・停留所の新設・名称変更・
経路変更・路線廃止・運賃改定などの場合

ツールを用いてダイヤ改正後のGTFS-JPデータを作成



データが正しいか確認
目視確認、Feed Validator、GTFS Test Viewer

国内コンテンツプロバイダ

改正後のGTFS-JPデータを
オープンデータとして公開

メールにて改正の連絡

[コンテンツプロバイダ側の処理]
オープンデータを取得して、自社のサービ
スにデータを取り込む

反映

なるべく早くデータ提供することにより、ダイヤ改正日から反映が可能 推奨：ダイヤ改正3週間前

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツプロバイダへGTFS-JPデータをメールにて送信

Google乗換案内

GTFS-JPデータをアップロード

Google乗換案内にGTFS-JPデータが取り込まれる

反映

アップロードしてから24時間～48時間ほどで反映されます。
出発日を改正日以降の日付で経路検索すると、ダイヤ改正後の時刻で検索されます。

ただし、運賃と停留所マークはダイヤ改正日後に反映されます。

**新規掲載時には「プレビュー」にて一般非公開で確認できますが、
ダイヤ改正時は「プレビュー」がありません。
アップロードすると、24時間～48時間ほどで本番として反映されます。**

1. データ提供の流れ（年1回）

運行日の見直し、祝日の見直し、提供終了日の更新を行うため、
ダイヤ改正がなくとも、**少なくとも年1回以上の確認**を行い、データのアップロードを行います

ツールを用いて運行日カレンダーを修正 GTFS-JPデータを作成



データが正しいか確認
目視確認、Feed Validator、GTFS Test Viewer

国内コンテンツプロバイダ

改正後のGTFS-JPデータを
オープンデータとして公開

メールにてデータ更新の連絡

[コンテンツプロバイダ側の処理]
オープンデータを取得して、自社のサービスにデータを取り込む

反映

Google乗換案内

GTFS-JPデータをアップロード

Google乗換案内にGTFS-JPデータが取り込まれる

反映

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツプロバイダへGTFS-JPデータをメールにて送信

アップロードしてから24時間～48時間ほどで反映されます。

2. オープンデータ公開

オープンデータとして公開することにより、コンテンツプロバイダへのデータ配布、アプリケーションの開発、データ分析などに役立ちます

日進市
市のオープンデータカタログに掲載
<http://www.city.nisshin.lg.jp/opendata/>

NISSHIN CITY OPEN DATA

データセット グループ サイトについて

データセット検索...

3件のデータセットが見つかりました

グループ: 交通

バス情報
市内コミュニティバスのバス停、時刻表、ルート等の情報を網羅したGTFS形式のデータです。

ダイヤ改正後データと、現在のダイヤを公開している例
<https://www.rosenzu.com/~gtfs/>

●ダイヤ改正後のデータ

バスの名称	収録路線	ファイル	改正日 (データ開始日)	ファイル更新日	改正内容
伊勢市おかげバス・沼木バス	おかげバス6路線 (環状線を含む) 沼木バス ※予約制のおかげバスデマンドは含んでおりません	ise_GTFS_20200801.zip	2020年8月1日	2020年6月29日	2020年8月1日改正 ・おかげバス7路線を6路線に再編します

●運用中の最新データ

バスの名称	収録路線	ファイル	改正日 (データ開始日)	ファイル更新日	改正内容
伊勢市おかげバス・沼木バス	おかげバス7路線 (環状線を含む) 沼木バス ※予約制のおかげバスデマンドは含んでおりません	ise_GTFS.zip	2020年4月1日	2020年2月19日	2020年4月1日改正 ・「市内環状バス」は「おかげバス環状線」として本格運行 「明倫小学校前」「勢田町」「伊勢病院西

伊勢市おかげバス
時刻表のページに掲載
https://www.city.ise.mie.jp/kurashi/koutsu/okage_bus/1004980.html

時刻表

おかげバス・おかげバスデマンド	オープンデータ対象	CC BY
沼木地区自主運行バス「沼木バス」	オープンデータ対象	CC BY
伊勢市公共交通総合時刻表について	オープンデータ対象	CC BY
バスポスターコンクール入賞作品決定	オープンデータ対象	CC BY
交通安全	オープンデータ対象	CC BY
放置自転車対策	オープンデータ対象	CC BY
自転車等駐車対策協議会	オープンデータ対象	CC BY
運転免許証を自主返納された方は路線バス乗車が半額になります。	オープンデータ対象	CC BY
伊勢神宮 (内宮・外宮) 周辺の駐車場、交通情報	オープンデータ対象	CC BY
バスのポスターを募集	オープンデータ対象	CC BY

GTFS-JPデータについて

伊勢市が運行するコミュニティバスのうち、路線定期運行を行っているおかげバス、沼木バス (沼木地区自主運行バス)、市内循環バス (社会実験) のデータになります。
三重県生活交通確保対策協議会による「三重県内の公共交通ネットワーク見える化」プロジェクト及び公共交通利用促進ネットワーク (路線図ドットコム) 様との協力により、データを公開しています。
また、「Googleマップ」でおかげバス、沼木バス、市内循環バスの経路検索ができます。

データ名称	ファイル名	改正日 (データ開始日)	ファイル更新日	ライセンス	GTFS-JP
伊勢市コミュニティバス	ise_GTFS(20190813).zip 34KB	2019年9月1日	2019年8月13日	CC BY	GTFS-JP
伊勢市コミュニティバス	ise_GTFS(20190621).zip 32KB	2019年6月1日 (~2019年8月31日)	2019年6月21日	CC BY	GTFS-JP

国内GTFS「標準的なバス情報フォーマット」オープンデータ一覧
<https://tshimada291.sakura.ne.jp/transport/gtfs-list.html>

愛知・岐阜・三重県のGTFS-JPオープンデータ一覧
<https://www.rosenzu.com/~gtfs/>

GTFS-JPロゴマークを活用ください
http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/gifu/gtfsjp_201905/



2. オープンデータ公開

オープンデータ公開のポイント

「標準的なバス情報フォーマット」配信方法ガイドライン
https://www.gtfs.jp/developpers-guide/distribution_guidelines.html



標準的なバス情報フォーマット GTFS-JPデータ (路線、便、通過時刻、運行日、運賃)

ライセンスを明示
・クリエイティブ・コモンズ CC BY 4.0の場合 著作権表示を要求
・クリエイティブ・コモンズ CC01.0の場合 著作権なし

●オープンデータのライセンスについて



恵那市『GTFS-JPデータ』はクリエイティブ・コモンズ表示 4.0 国際ライセンスで提供されています。

データの内容については万全を期していますが、利用者がデータを用いて行う一切の行為について、恵那市および、公共交通利用促進センターはいかなる責任も負いません。

ダイヤ改正の日付を明示

改正の概要を記載しておくが良い

●ダイヤ改正後のデータ

バスの名称	収録路線	ファイル	改正日 (データ開始日)	ファイル更新日	改正内容
恵那市自主運行バス	自主運行バス全路線 (デマンド交通を除く)	ena_GTFS_20201001.zip ※系統統合形式	2020年10月1日	2020年9月5日	2020年10月1日ダイヤ改正 ・飯地線 篠原バス停の廃止 ・瑞浪=山岡線 瑞浪市内のみ200円から100円へ運賃の変更

ダイヤ改正後のデータは、改正前に事前に掲載

※系統統合形式について

Google乗換案内 (Google マップ) のデータの審査の基準に適合させるため、routeは、同一路線のデータにおいては原則1件のデータとして作成しています。

●運用中の最新データ

バスの名称	収録路線	ファイル	改正日 (データ開始日)	ファイル更新日	改正内容
恵那市自主運行バス	自主運行バス全路線 (デマンド交通を除く)	ena_GTFS.zip	2020年4月1日	2020年3月10日	2020年4月1日ダイヤ改正 ・恵那病院線、山岡地区、上矢作線 ・停留所の変更 瑞浪駅北は、瑞浪駅前に移設

3. 国内コンテンツプロバイダ

「標準的なバス情報フォーマット」経路検索事業者等へのデータ提供の手引き
https://www.gtfs.jp/making-data.html#service_providers

- VAL研究所
駅すぱあと、Yahoo!路線情報
<https://ekiworld.net/service/spec/info/commu.html#odps>
std_fmt_bus@val.co.jp
- ジョルダン
乗換案内
ptd-hub-ml@jorudan.co.jp
- ナビタイムジャパン
data-kikaku@navitime.co.jp
- 駅探
busdata@ekitan.co.jp

Google乗換案内への登録

G0. Google乗換案内 登録の流れ（1）

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/1111481?hl=ja&ref_topic=3521043

ダイヤ改正を直近2ヶ月の間に予定されている場合は、ダイヤ改正後のデータにて登録することをおすすめします。

G1. Googleアカウントを作成

G2. Google乗換案内に登録します

G3. Googleトランジットチームから日本語のメールが届きます→契約情報を送信
Googleから英語のメールが届きます 内容はオンライン契約→契約情報を確認して承認を送信

G4. **パートナーダッシュボード**（管理画面）が用意されます
Googleアカウントでログインして、GTFS-JPデータをアップロードします

G5. データアップロード後 24時間～48時間程度経過すると、「**限定公開プレビュー**」が行なえます
一般非公開です。Googleマップにて、Googleアカウントでログインすると検索可能です
正しく反映されているか、検索が行えるかを検証します
作成したデータに不備があった場合は、データを修正し GTFS-JPデータをアップロード

G6. 限定公開プレビューで問題ないことを確認したら、「**公開前チェックリスト**」を提出します
Googleによる**データの審査**が行われます→不備があれば、データを修正しGTFS-JPデータをアップロード

審査が完了すると、一週間ほどで公開されます。

G1. Googleアカウントを作成（1）

Googleへ公共交通情報を提供するためには、Googleアカウントを取得する必要があります。

Googleアカウントを作成するページ
（「Google アカウントの作成」で検索）

<https://support.google.com/accounts/answer/27441?hl=ja>

アカウントの情報は忘れないようにしてください。担当者が変わるときには忘れずに引き継ぎを行ってください。

Google アカウントの作成

Google アカウントは、多くの Google サービスへのアクセスに使用できます。Google アカウントを使用すると、次のようなことができます。

- Gmail でメールを送受信する
- YouTube でお気に入りの新しい動画を見つける
- Google Play からアプリをダウンロードする

ステップ 1: Google アカウントの種類を選択する

自分用 **ビジネス管理用**

重要: ビジネス用の Google アカウントを作成すると、[ビジネス用にカスタマイズ] をオンにできます。また、ビジネスアカウントを利用することで、Google マイビジネスの設定が簡単に行えます。これにより、ビジネスに関する情報をオンラインで管理して認知度を高めることができます。

Google アカウントを作成する際に、個人情報の入力が必要になります。正確な情報を提供することで、アカウントを安全に保ち、Google サービスの利便性を向上させることができます。

ヒント: Google アカウントの作成に Gmail アカウントは必要ありません。Gmail 以外のメールアドレスを使用して作成することもできます。

自分用を選択

G1. Googleアカウントを作成（2） 申込み例

一例ですので、別の名称でも構いません

The screenshot shows the Google account creation page with the following fields and annotations:

- 姓 (Last Name):** 南北市 (Nanboku-shi). An annotation box labeled "事業者名 市町村名" (Business Name, City/Town/Village Name) points to this field.
- 名 (First Name):** 公共交通 (Kōgyō Kōtsū). An annotation box labeled "公共交通" (Public Transportation) points to this field.
- ユーザー名 (Username):** nanbokutransit@gmail.com. An annotation box labeled "自治体名 + transit" (Municipality Name + transit) points to the "nanbokutransit" part of the email address.
- パスワード (Password):** An annotation box labeled "英語・数字を組み合わせ 8文字以上" (Combine English and Numbers, 8 characters or more) points to this field.
- 確認 (Confirmation):** A small eye icon is visible to the right of this field.

Additional text on the page includes:

- 半角英字、数字、ピリオドを使用できます。 (You can use lowercase letters, numbers, and periods.)
- 代わりに現在のメールアドレスを使用 (Use your current email address instead.)
- 半角英字、数字、記号を組み合わせ 8文字以上で入力してください (Please enter 8 or more characters using lowercase letters, numbers, and symbols.)
- 代わりにログイン (Log in instead.)
- 次へ (Next)

On the right side, there is a graphic of a blue shield with a person icon, and a text box that reads: "1つのアカウントで Google のすべてのサービスをご利用いただけます。" (You can use all of Google's services with one account.)

G1. Googleアカウントを作成（3）

電話番号の確認が表示された場合のみ

Google

電話番号の確認

セキュリティ保護のため、Google では本人であることを確認する必要があります。6桁の確認コードが記載されているテキストメッセージが Google から送信されます。通常、データ通信料がかかります。

電話番号

090- [redacted]

戻る 次へ

個人情報



②指定した電話番号宛にメッセージがとどきます
メッセージに記載された確認番号を入力

Google

電話番号の確認

セキュリティ保護のため、Google では本人であることを確認する必要があります。6桁の確認コードが記載されているテキストメッセージが Google から送信されます。通常、データ通信料がかかります。

090- [redacted]
確認コードを入力してください

G- 302159

戻る 代わりに音声通話を使用 確認

個人情報



個人情報は非公開であり、安全です

①担当者のスマホ・携帯電話の電話番号を入力
テキストメッセージを受ける必要がある
ので固定電話の指定は不可

テキストメッセージ受信後
次のページで電話番号を削除・編集する
ことが可能

G1. Googleアカウントを作成（4）



Google へようこそ



nanbokutransit@gmail.com

電話番号（省略可）

Google では、アカウントのセキュリティ保護に電話番号を使用します。電話番号が他のユーザーに公開されることはありません。

再設定用のメールアドレス（省略可）

***@city.xxxx.lg.jp

アカウントを保護する目的で使用されます

年

2000

月

日

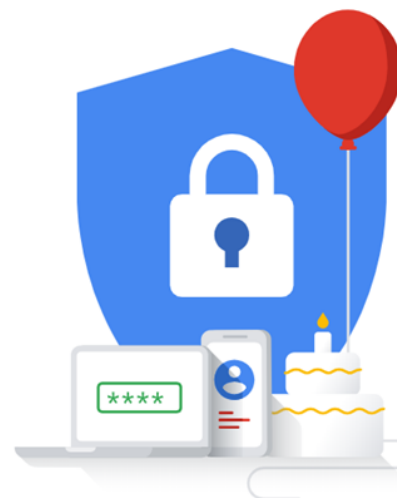
生年月日

性別

指定しない

ログインできなくなった場合に復帰するために必要な情報です
テキストメッセージを受けるための携帯電話・スマートフォンを指定
引き継ぎのことを考えると部署の携帯電話番号が良い
無い場合は空欄でも可能

担当部署・担当者のメールアドレス（引き継ぎ
のことを考えると部署のアドレスのほうが良い）
（ログインできなくなった場合に復帰するた
めに必要な情報です）



個人情報非公開であり、安全で
す

いつでもよいが2000年頃にします
（年齢がこどもだと問題が生じることあり）

「指定しない」を選択

G1. Googleアカウントを作成（5）



プライバシー ポリシーと利用規約

また Google では、こうした目的を達成するため、Google のサービスやお使いの端末全体を通じてデータを統合します。アカウントの設定内容に応じて、たとえば検索や YouTube を利用した際に得られるユーザーの興味や関心の情報に基づいて広告を表示したり、膨大な検索クエリから収集したデータを使用してスペル訂正モデルを構築し、すべてのサービスで使用したりすることがあります。

設定はご自身で管理いただけます

アカウントの設定に応じて、このデータの一部はご利用の Google アカウントに関連付けられることがあります。Google はこのデータを個人情報として取り扱います。Google がこのデータを収集して使用する方法は、下の [その他の設定] で管理できます。設定の変更や同意の取り消しは、アカウント情報 (myaccount.google.com) でいつでも行えます。

[その他の設定](#) ▼

[キャンセル](#)

[同意する](#)




Google が収集するデータやそのデータの用途は、ユーザーが管理できます


「その他の設定」をクリック

G1. Googleアカウントを作成（6）

プライバシー情報を保存しない設定

-  **ウェブとアプリのアクティビティ**
- 検索や、位置情報などの関連情報、Chrome の履歴など、Google サービスを利用するサイト、アプリ、端末でのアクティビティを保存します。保存されたデータに基づき、Google サービス全体を通じて、より関連性の高い検索結果や候補が表示されるようになります。
- ウェブとアプリのアクティビティを Google アカウントに保存する
- ウェブとアプリのアクティビティを Google アカウントに保存しない

[ヘルプ](#)

-  **ロケーション履歴**
- Google サービスを利用しているかどうかに関係なく、ログイン状態の端末を持って訪れた場所を記録した非公開の地図を保存します。Google マップの検索結果や通勤ルートなどの精度が向上します。
- ロケーション履歴を Google アカウントに保存する
- ロケーション履歴を Google アカウントに保存しない


[ヘルプ](#)

- 広告のカスタマイズ**
- Google では、Google サービス（検索、YouTube など）でのアクティビティや、Google と提携しているウェブサイトやアプリでのアクティビティに基づいて広告を表示できます。
- パーソナライズド広告を表示する
- パーソナライズされていない広告を表示する

[ヘルプ](#)

-  **YouTube の再生履歴**
- YouTube の再生履歴を保存します。YouTube や他の Google サービスで表示されるおすすめの精度が向上します。
- YouTube の再生履歴を Google アカウントに保存する
- YouTube の再生履歴を Google アカウントに保存しない

-  **YouTube の検索履歴**
- YouTube の検索履歴を保存します。今後の検索時間が短縮されるほか、YouTube や他の Google サービスで表示されるおすすめの精度が向上します。
- YouTube の検索履歴を Google アカウントに保存する
- YouTube の検索履歴を Google アカウントに保存しない

-  **音声アクティビティ**
- 音声入力の録音データを保存します。Google であなたの声が識別され、音声認識の精度が向上します。
- 音声アクティビティを Google アカウントに保存する
- 音声アクティビティを Google アカウントに保存しない

[ヘルプ](#)

- この設定について不規則のリマインダーを受け取る

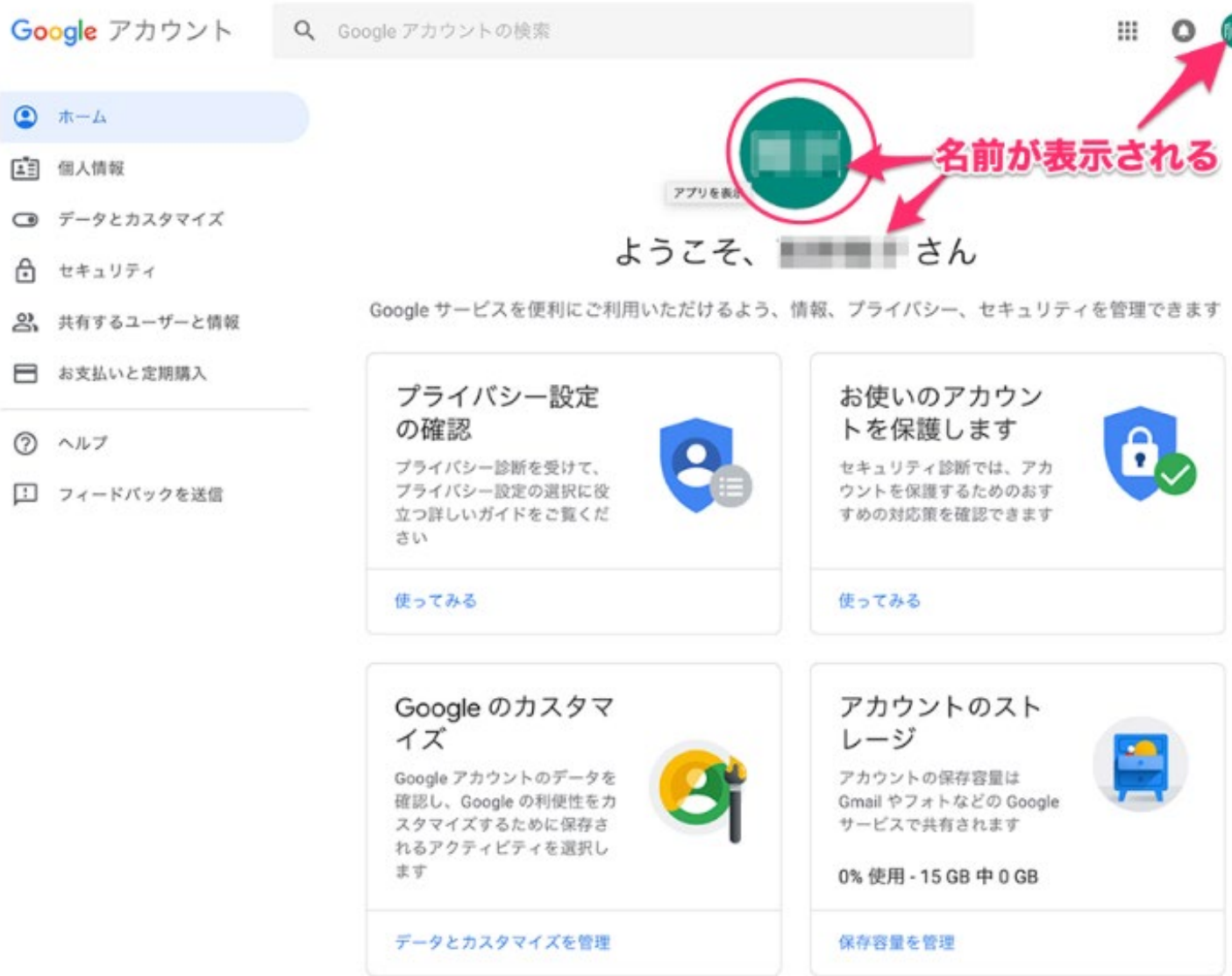
この設定は、現在作成中の新しい Google アカウントにログインする際に常に適用されます。

[キャンセル](#)

[同意する](#)

6項目設定したら「同意する」をクリック

G1. Googleアカウントを作成（7） アカウント作成完了



最後にここをクリックしてログアウトを行ってください

G2. Google乗換案内に登録（1）

Google乗換案内パートナーヘルプ

（「Google乗換案内パートナー」で検索してもよい）

https://support.google.com/transitpartners/answer/1111481?hl=ja&ref_topic=3521043

≡ 乗換案内パートナー ヘルプ

🔍 知りたい内容についてご記入ください

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内にデータを登録する

< 次へ:リアルタイム乗換案内データの概要 >

Google 乗換案内は、Google マップの機能に最新の公共交通機関データを組み合わせた、乗換案内機能です。駅や停留所、路線図、運行スケジュール、運賃情報が組み込んであり、誰でもすばやく簡単に移動計画を立てられるようになっています。

ほとんどの公共交通機関は、いくつかの基本的要件を満たしていれば、Google 乗換案内に登録できます。

参加要件

Google 乗換案内では、ユーザー エクスペリエンスの基準を高く維持するため、パートナーに特定の要件を満たすよう求めています。Google 乗換案内への登録手続きを進める前に、次の要件を確認してください。

交通機関が登録資格を得るには、次の要件を満たしている必要があります。

- ・ 一般公開されたサービスを提供していること
- ・ 一定の経路とスケジュールで運行していること

注: 交通機関の代理店やデータ アグリゲータの場合は、上記の要件を満たしている交通機関の正式な代理人である場合や、そうした交通機関の代理として乗換案内フィードを生成している場合に、登録資格が得られます。

Google 乗換案内を使い始めるにあたっては、Google までお問い合わせください。

重要: Google 乗換案内では、一定のスケジュールと経路で運行される公共交通機関以外のサービスのフィードは承認されません。たとえば、自転車専用道路、レンタカー、レンタサイクル（自転車シェアリング）、スクールバス、タクシーなどのサービスは、登録の対象になりません。長距離バスサービスは、ケースごとに承認の可否が審査されます。

コンテンツに関する要件

参加が承認されると、Google 乗換案内チームから交通情報のリクエストがあります。

Google 乗換案内の基礎

- Google 乗換案内について
- Google 乗換案内にデータを登録する
- リアルタイム乗換案内データの概要

Google乗換案内にデータを登録する のページです

Internet Explorerを使用している場合は、登録画面が正しく表示されず、登録が完了しません。他のブラウザ（例えば Edgeや Chrome）を使用してください

「お問い合わせください」をクリック

G2. Google乗換案内に登録（2）

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件*

定時定路線で運行する公共の交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件*

g.co/transitfeed で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

Google乗換案内へ登録できるのは
定時定路線の路線です。
完全予約制・デマンドは登録できません

全般情報

組織名*

XX市

<組織名> 申込みを行う組織
(事業者・自治体など)

代理店のウェブサイトの URL *

<http://www.city.xxx.lg.jp/>

<代理店のウェブサイトURL>
「組織」で入力した事業者・自治体のURL

組織の種類*

- 公共交通機関
- 民営の交通機関
- 交通機関ソフトウェア会社
- 交通機関事業者
- 技術コンサルタント
- エンドユーザー
- その他（具体的に）：

<組織の種類>
自治体：公共交通機関
事業者：民間の交通機関

事業者・自治体以外の第三者の申込み
の場合は、事業者や自治体から依頼された旨を証明する必要があります

ご担当者名*

乗換太郎

ご担当者のメールアドレス*

tarou@city.xxx.lg.jp

交通機関のドメインのメールアドレスを推奨します

<ご担当者のメールアドレス>
会社・自治体のメールアドレスを指定
前項G1.でアカウント登録した
@gmail.comではありません
このメールアドレスに連絡がきます

ご担当者の電話番号

日本 (+81)

03-099-9999

国

日本

次へ

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、プライバシーポリシーと利用規約に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

G2. Google乗換案内に登録（3）

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

サービスについて詳しく教えてください

1 日のおおよその利用客数を教えてください。*

1,000 人未満

提供しているサービスの種類を教えてください。*

- 通勤鉄道
- 路面電車
- 長距離鉄道
- 地下鉄
- その他の鉄道
- フェリー
- バス（市内/都市間）
- その他（具体的に）：

サービス提供地域を教えてください。*

XX県XXX市

例: 国や都市

Google マップにサービスを公開していますか。*

- はい（データ代理店を通じて）
- いいえ
- わからない

サービスの対象者を教えてください。*

- 一般開放されている（予約不要）
- 一般開放されている（要予約）
- 特定のグループに限定されている

次のうち、貴社の運行スケジュールに該当するものをお選びください。

- 固定スケジュール
- 可変スケジュール
- スケジュールなし
- その他（具体的に）：

時刻表のサンプル

http://www.city.xxx.lg.jp/bus/time.html

時刻表を確認できる貴社のウェブサイトの URL を入力するか、以下でファイルをアップロードしてください

ファイルをアップロードしてください

ファイルを選択 選択されていません

時刻表のサンプルを提示したことをご確認ください。*

- 確認

パートナー ダッシュボードの作成に使用する Google アカウントをお知らせください。*

xxxtransit@gmail.com

Gmail アカウントなどを指定できます。詳しくは、[Google アカウントの新規作成](#) をご覧ください。

前へ

送信

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、[プライバシーポリシー](#)と[利用規約](#)に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

<Googleマップにサービスを公開していますか>
現在、Googleマップに掲載されていない場合は「いいえ」
ジョルダン等によるデータ提供がされている場合は「はい」

<時刻表のサンプル>
時刻表が掲載されているページのURLを記入

<ファイルをアップロード>
URLを記入すればファイルアップロードは不要

<Googleアカウント>
前項G1.でアカウント登録した@gmail.comを記入

これで、申込みが完了しました。
Googleからメールが届くのをお待ち下さい。

G3. メールのやりとり・契約

Googleトランジットチームから日本語のメールが届きます。

以下の情報を返信します

- ・ 契約に必要な情報（バス会社・自治体の情報）
正式な組織名/会社名（漢字・アルファベット表記両方）
締結者氏名（漢字・アルファベット表記両方）
締結者肩書
郵便番号
住所
※締結者 Eメールアドレス

1日あたりのおおよその利用人数
（例：約100人 約1000人のように）

※締結者のEメールアドレスは、締結者でなくとも、担当部署・担当者のメールアドレスで良いです。
オンライン契約書は、このEメールアドレスに届きます。

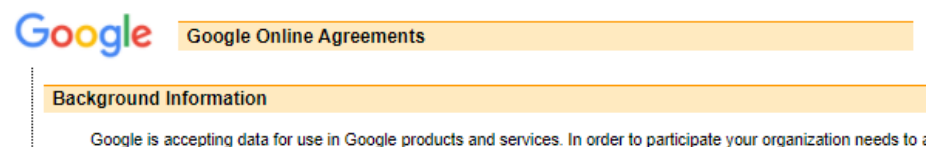
Googleから英語のメールが届きます。

タイトル「Invitation to Google's Online Agreement」

メールの本文に URLが記載されています。

<https://partnercontracts.google.com/review/> ……

インターネットブラウザで指定されたURLをひらくと、オンライン契約のページが表示されます。



契約書の最後の方に

Name, Title, Email, Address, Countryを記入する箇所があります。記入されていない箇所を英語で記入します。

Accept Agreementにチェックボックスがあります。チェック印をつけてから、Acceptボタンをクリックすると完了です。

※日本語訳が必要な場合は、Googleトランジットチームに日本語訳の送付を依頼してください。

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（1）

ダッシュボードを開く

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/topic/9055174?hl=ja&ref_topic=1267790

Googleトランジットチームから、「パートナーダッシュボード」の案内のメールが届きます。インターネットブラウザで <https://partnerdash.google.com/partnerdash/d/transit> を開きます。Googleアカウントでログインすると、以下の画面になります。



パートナーダッシュボードで行えること

- ・GTFS-JPデータをアップロードする この資料では手作業でファイルをアップロードする方法を説明
- ・アップロードしたデータの内容やエラーの有無を確認する（Validation Report）
- ・アラート（運行情報）を登録する 別資料「Googleマップ公開後の管理・活用」を参照

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（2）

Google Transit

City () ...

Help

Settings

Feeds

Getting Started

GTFS Specification

Google Transit Extensions to GTFS

GTFS Realtime Specification

Transit Help Center

Contact Us

Search feeds

1-1 of 1

▲ FEED NAME

bus- .jp

Static Feed

1-1 of 1

Feed status indicators

Success Failure Processing Not active

© 2019 Google | プライバシーポリシーと利用規約 | Partner Dash について | Powered by Partner Dash

クリック

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（3）

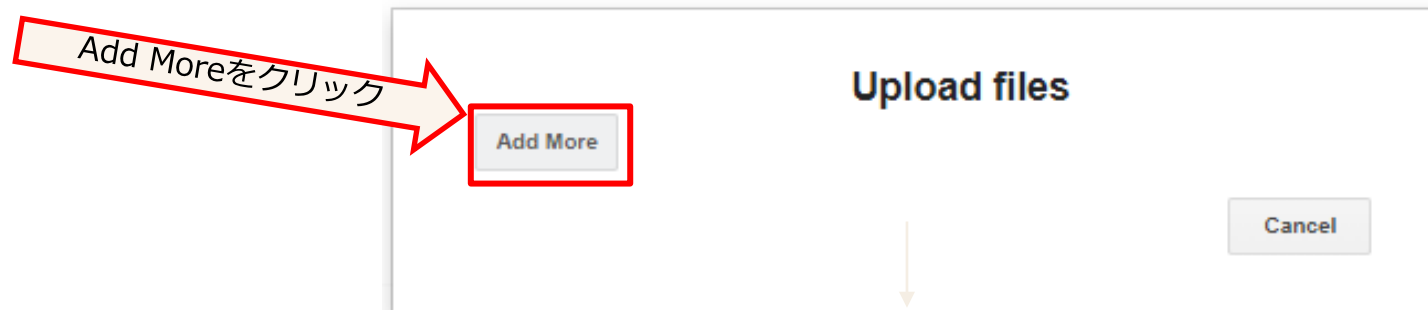
GTFS-JPデータをアップロードする

The screenshot shows the Google Transit Partner Dashboard interface. The main content area is titled 'Feed: bus-...-jp' and has tabs for 'STATIC FEED' and 'REALTIME FEED'. Below this, there are tabs for 'STATUS', 'FEED NOTIFICATIONS', and 'FEED STATISTICS'. The 'Issues (0)' section is currently active, showing 'No Issues'. Below that is the 'Validation Report' section with an 'Open Report' button. The 'Live & Update' section shows a 'Transit' status with a toggle switch set to 'Off', 'No Schedule', and a date of '2月12日'. A 'Processing Succeeded' message is visible. A red callout box with the text 'Upload Filesをクリック' points to a blue 'Upload files' button in the 'FEED CONFIGURATION' section. Below this, there is a table with columns for 'FEATURE', 'FETCH DATE', 'START DATE', and 'END DATE'. The table contains one row for 'Routing / Schedules' with a fetch date of '2019-02-12', a start date of '2018-04-01', and an end date of '2020-03-31'. A 'Fetch History' link is visible at the bottom left of the main content area.

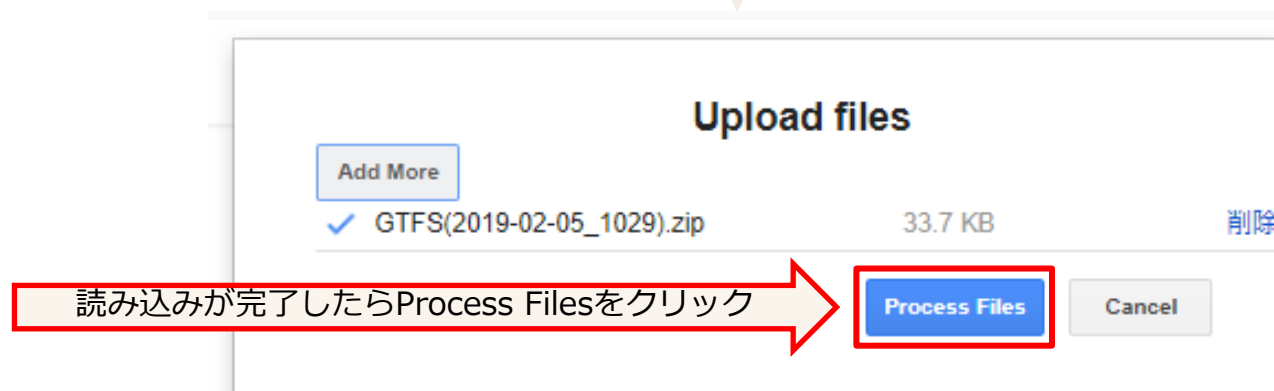
FEATURE	FETCH DATE	START DATE	END DATE
Routing / Schedules	2019-02-12	2018-04-01	2020-03-31

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（4）

GTFS-JPデータをアップロードする



GTFS-JPデータ（zip圧縮ファイル）を選択します。
ファイルの読み込みが始まります。



間違えたときは Cancelをクリック

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（5）

GTFS-JPデータをアップロードする

The screenshot shows the 'Live & Update' section of the dashboard. A red box highlights the 'Acquisition stage Succeeded' status. A blue arrow points to this status with the text 'ここを確認' (Check here). Below the status is a table with columns: FEATURE, FETCH DATE, START DATE, and END DATE. The first row is 'Routing / Schedules PREVIEW' with a fetch date of '2019-02-14'.

データをアップロードしてから処理が完了するまで数分～30分ほどかかります。Acquisition stageしか表示されていない場合はまだ処理が完了していません。ブラウザの再表示ボタンを押して、以下の表示になれば、処理が完了しています

OK

The screenshot shows the 'Live & Update' section. A yellow box labeled 'OK' is in the top left. A blue box highlights two 'Succeeded' statuses. A text box says 'Succeededが2つ表示されればOK' (If 2 Succeeded are displayed, it's OK). Below is a table with columns: FEATURE, FETCH DATE, START DATE, and END DATE. The first row is 'Routing / Schedules' with a fetch date of '2019-02-14'.

NG

The screenshot shows the 'Live & Update' section. A yellow box labeled 'NG' is in the top left. A blue box highlights a 'Failed' status. A text box says 'Failedが表示されている場合はエラー内容を確認' (If Failed is displayed, check the error content). Below is a table with columns: FEATURE, FETCH DATE, and START DATE. The first row is 'Routing / Schedules' with a fetch date of '2020-01-21'.

これが表示されたら次ページの内容確認が行えます。マップへの反映には2～数日かかります。

Failedが表示された場合は

G7参照

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（6）

読み込まれた GTFS-JPデータの内容を表示する

Google乗換案内パートナーヘルプ
https://support.google.com/transitpartners/answer/6377383?hl=ja&ref_topic=6377382

City () ..

Feed: bus- .jp

STATIC FEED REALTIME FEED

STATUS FEED NOTIFICATIONS FEED STATISTICS

Issues (0)

This section lists quality issues we have found with the feed. Please review each of the issues in the "Open issues" section below. Send a reply when you have fixed the issue or if you need further assistance or more information.

支払待ち RESOLVED

No Issues

Validation Report

This section includes the latest validation report for your feed. Please review it to get more information about the feed processing results and potential issues to be addressed.

Open Report

Live & Update

bus- city- .jp Transit OFF No Schedule 2:33:28

Processing Succeeded

FEED CONFIGURATION Upload files More

Acquisition stage Succeeded 2:02:33
処理中 stage Succeeded 2:33:28

Feeds you've uploaded that are still being processed. Most of the time, you can expect your feed to go live on Google Maps within 48 hours.

FETCH DATE	START DATE	END DATE	STATUS
2019-02-12	2018-04-01	2020-03-31	Accepted This fetched file will be processed soon.

FETCH DATE :
アップロードした日付
この日付をクリックすると内容の表示が行えます

START DATE :
データの有効開始日

END DATE :
データの有効期限

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（7）

読み込まれた GTFS-JPデータの内容を表示する Validation Report

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS Feedback

①上部のタブ Overview～Queries

Counts

GTFS Type	Count
Agencies	2
Routes	4
Trips	9
Stops	3
Stations	0
Entrances	0
Generic nodes	0
Boarding areas	0
Pathways	0
Levels	0
Shapes	0
Transfers	0
Service Periods	1
Fare Attributes	2
Fare Rules	2

Service Dates

	Start	End
First / Last Service	2020-03-06	2021-03-05
Majority of Service	2020-03-06	2021-03-05
Service in feed_info.txt	2020-03-06	2021-03-05

②運行日が登録されている期間

Feed Info

Name	Value
Publisher name	テストバス運賃0レコードテスト
Language	ja
Start date	2020-03-06
End date	2021-03-05
Feed version	2020年04月11日 (運賃テスト)

③Feed_info 提供情報データの有効期限

Agency 事業者の情報

Agencies

Lists the agency entries from agency.txt.

ID	Name	Phone Number	Timezone	Language	Routes	First Service	Last Service	Majority Start	Majority End
11	テストバス		Asia/Tokyo	ja	Routes	2020-03-06	2021-03-05	2020-03-06	2021-03-05
22	テストバス電話番号あり	0120-000-000	Asia/Tokyo	ja	Routes	2020-03-06	2021-03-05	2020-03-06	2021-03-05

Routes

Lists the route entries from routes.txt.

テストバス

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
	本線ノンストップ [11]	Bus	11	• 本町
	本線往路 [10]	Bus	10	• 本町

④Routes 経路の情報

★印は特に確認しておきべき箇所

①上部のタブ

・ Overviewタブ 概要（このページです）

★Errorsタブ エラーとワーニング

・ Changesタブ データを差し替えた場合に差分を確認（今回は見ません）

★Stopsタブ 停留所の地図を表示

★Calendarsタブ 運行日カレンダーの表示

・ Queriesタブ 経路検索のテスト

②運行日 ③提供情報

★Start_date, End_dateが適切か

End_dateは、余裕をみて先の日付にしても問題ありません
期限がきれると、GTFS-JPデータを更新して再度アップロードする必要があります

④経路の情報

★行先をクリックして、詳細を確認

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（8）

読み込まれた GTFS-JPデータのエラー・ワーニングを表示する Validation Report

【Errorsタブ】

赤色数字はエラー、黄色数字はワーニングです。

ワーニングの説明は、 [👉G8参照](#)

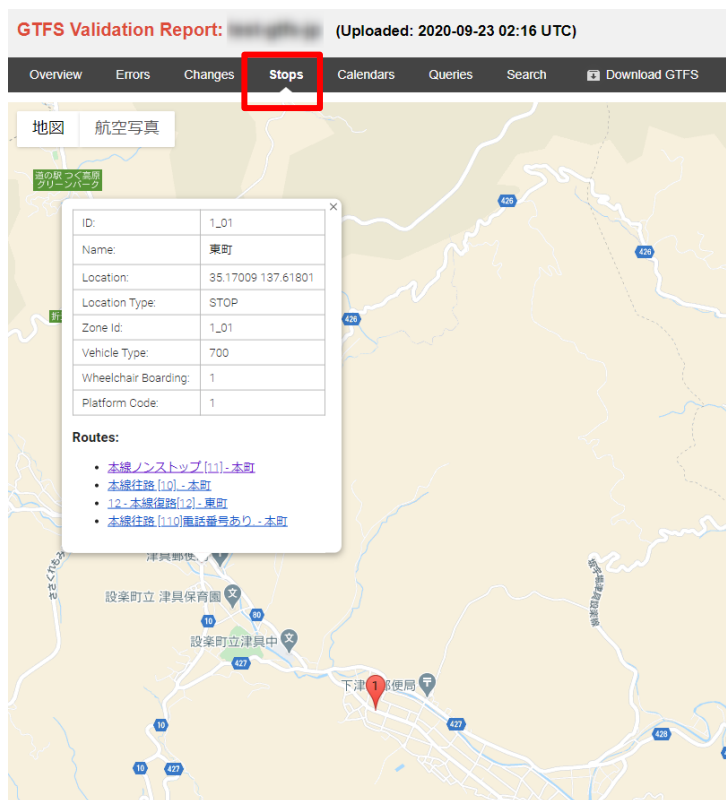
The screenshot shows the 'GTFS Validation Report' interface. At the top, it says 'GTFS Validation Report: [redacted] (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)'. There are links for 'General Transit Feed Specification' and 'Transit Partner Help Center'. Below this is a navigation bar with tabs: 'Overview', 'Errors' (highlighted with a red box), 'Changes', 'Stops', 'Calendars', 'Queries', 'Search', 'Download GTFS', and 'Feedback'. The main content area is titled 'Warnings & Information' and contains the text: 'These are problems that might potentially be fixed to improve the quality of the feed.' Below this are five items, each with a plus sign icon, a link, and a count in a yellow circle: '[+] Fares With and Without Rules 1', '[+] Route Long Name has Abbreviations 2', '[+] Unknown File 1', '[+] Platform Without Parent Station 2', and '[+] Feed Has No Calendar Date Exceptions 1'.

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（9）

読み込まれた GTFS-JPデータの内容を表示する Validation Report

【Stopsタブ】

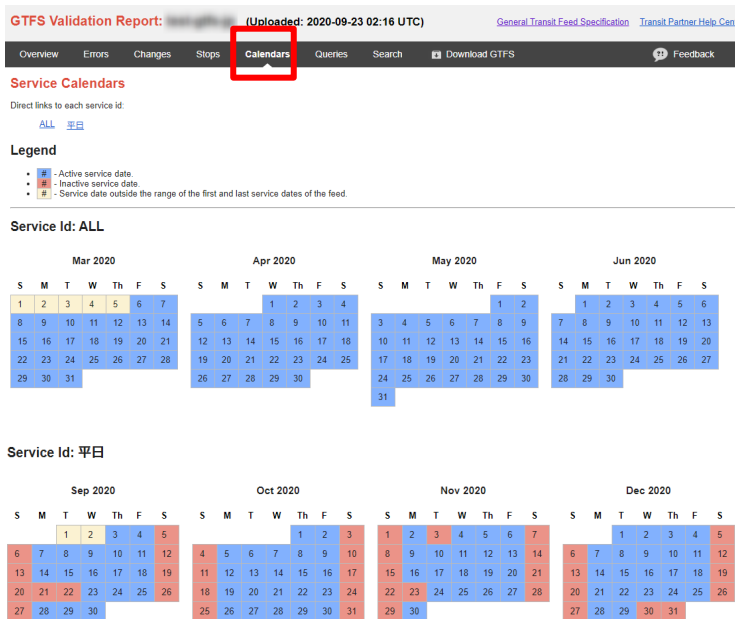
標柱の位置を地図に表示
 クリックすると、停留所のIDや名称、経由する路線が吹き出しに表示されます



【Calendarsタブ】

運行日の区分ごとの運行日・運休日を
 カレンダー表示

- 青色は運行日 ■ 赤色は運休日
- 白色は有効期限外

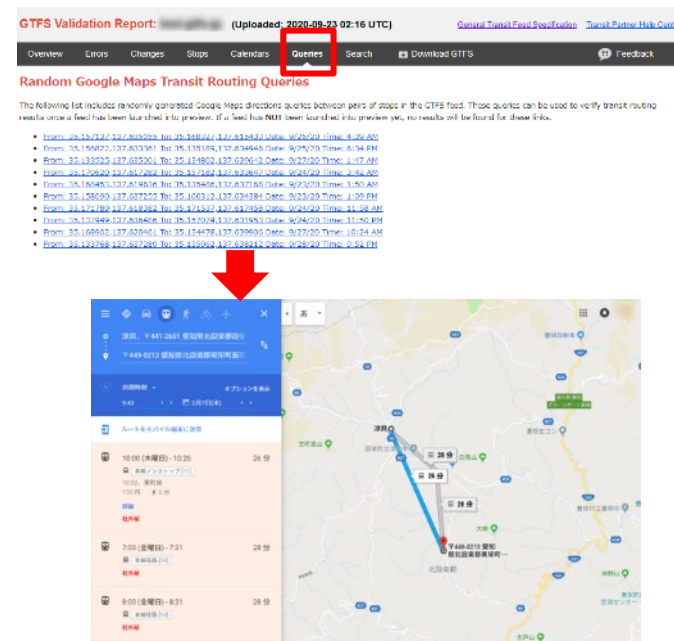


以下の点を確認してください

- ・お盆・年末年始・祝日が正しく反映されているか
- ・シーズン運行が正しく反映されているか
- ・休校期間が正しく反映されているか
- ・曜日運行が正しく反映されているか

【Queriesタブ】

クリックすると、自動的に生成された
 区間により検索のテストが行なえます



データをアップロードしてすぐは反映
 されていません。アップロードしてか
 ら24~48時間経過後に検索が行える
 ようになります。
 Queriesは50個リンクが表示されま
 す。全部を試す必要はありません。

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（10）

読み込まれた GTFS-JPデータの内容を表示する Validation Report

【Overviewタブ】

経路の情報の「行先」をクリック

Routes

Lists the route entries from routes.txt.

[\[-\] Show Routes](#)

てすとバス

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
	本線ノンストップ [11]	Bus	11	• 本町
	本線往路 [10].	Bus	10	• 本町
12	本線復路 [12]	Bus	20	東町

行先をクリック

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS

Route Direction: 本線往路 [10]. - 本町

Route Ids: 10 - 100%
Trip Headsigns: 本町 - 100%
Stop Headsigns: 本町 - 67%, 本町(西町経由) - 33%

Map Schedule Patterns

地図 航空写真

経路を地図に表示

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS

Route Direction: 本線往路 [10]. - 本町

Route Ids: 10 - 100%
Trip Headsigns: 本町 - 100%
Stop Headsigns: 本町 - 67%, 本町(西町経由) - 33%

Map Schedule Patterns

Scheduleをクリック
時刻を確認できます

平日・土日祝それぞれ
起点の停留所の時刻が
あっているか
行先の表現が適切か
確認しておくが良いです

« 2020 » « September »

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

Today

Stop Name
東町
西町 (A)
本町

Hour	Minute
7:	05
8:	05
9:	05
10:	05

Trip:

ID:	平日_07時00分_系統10
Headsign:	本町
Service Id:	平日

Trip Schedule:

Time	Stop Name	Stop Sequence	Stop Headsign	Pick-up	Drop-off
7:05	東町	1	本町(西町経由)	2	1
7:15	西町 (A)	2	本町	2	
7:30	本町	3	本町	1	

行先

G5. 限定公開プレビューを確認（1）

Google乗換案内パートナーヘルプ

<https://support.google.com/transitpartners/answer/6379893>

GTFS-JPデータをアップロード後、24～48時間程度すると、「限定公開プレビュー」が行えるようになります。以下のポイントに注意して、いくつかの区間で検索をおこなってみてください。

<確認するポイント>

- 出発日を「平日」「日曜日」「祝日」にして、それぞれ正しいダイヤが表示されるか
- 運賃が正しく表示されているか
- 乗継ぎ拠点にて、乗継ぎが行えるか（自社路線同士の乗り継ぎを確認。他社路線への乗り継ぎは限定公開プレビューでは確認できません）
- <外国語のデータを作成した場合> 言語を切り替えて、その言語で表示されるか
- <系統間を乗り通しできる「連続」設定（block_id）をした場合> 乗り通しができるか

※もしデータ作成の間違いに気づいた場合は、データを修正してGTFS-JPをアップロードします。

24～48時間程度経過後、修正したデータが反映されます。

※乗継ぎが行うには、乗継ぎ時間が4分以上必要です。

乗継情報（transfers.txt）を作成すれば、自社路線に対して、乗継ぎ推奨箇所や乗継ぎ時間を設定できます。

G5. 限定公開プレビューを確認（2）

Googleマップをひらき、管理者のGoogleアカウントでログインすることで、限定公開プレビューにて検索が行えます。限定公開プレビューでは、鉄道や他のバス会社との乗換の検索は行なえません。

<検索方法>

駅名・地名や施設名で検索するか、地図上を右クリックして経路検索を行います。

限定公開プレビューの段階では、停留所マークが反映されておらず、停留所名での検索は行なえません。

ログイン

出発時刻	所要時間
10:00 (木曜日) - 10:26	26分
7:03 (金曜日) - 7:31	28分
8:03 (金曜日) - 8:31	28分

G5. 限定公開プレビューを確認 (3)

外国語の確認方法

1 三本線クリック

2 言語

3 言語を選択
英語はEnglish(United States)

4 表示言語が切り替わります

Google マップを検索する

Google

言語を選択

Afrikaans	Français (France)	Português (Portugal)	Русский
azerbaycan	galego	română	српски (ћирилица)
Bahasa Indonesia	Hrvatski	shqip	Українська
Bahasa Melayu	isiZulu	Slovenčina	ქართული
bosanski	Íslenska	slovenščina	հայերեն
català	Italiano	Suomi	עברית
Čeština	Kiswahili	Svenska	العربية
Dansk	latviešu	Tiếng Việt	العربية
Deutsch (Deutschland)	lietuvių	Türkçe	فارسی
eesti	magyar	Ελληνικά	አማርኛ
Español (España)	norsk	Български	नेपाली
Español (Latinoamérica)		Հայերեն	मराठी
euskara			
Filipino			

from Toyotashi Eki, 2-chōme Kitamachi, Toyota, Aichi
to TOYOTA Stadium, 7 Chome-2 Sengokucho, Toyota,

3:28 PM - 3:34 PM (6 min)

Toyota Oiden Bus[25]Toyota-Shibuy...
Toyota Oiden Bus[26]Tsuchihashi-T...
Toyota Oiden Bus[5]Asahi-Toyota L...

3:28 PM from Toyotashi Eki · on time
¥100 1 min every 12 min

SCHEDULE EXPLORER

3:28 PM ● Toyotashi Eki
2-chōme Kitamachi, Toyota, Aichi 471-0027

3:28 PM ● Toyotashi Eki

Toyota Oiden Bus[25]Toyota-Shibuya Line
Ichigi/Futami Danchi
5 min (2 stops) · on time · Platform 東口 1
Information

3:33 PM ● Toyota Stadium Higashi

Walk
About 1 min, 100 m

3:34 PM ● TOYOTA Stadium
7 Chome-2 Sengokucho, Toyota, Aichi 471-0016

Cost: ¥100

Tickets and information
Toyotashi

G6. 公開前チェックリストを提出

限定公開プレビューを行い問題ないことが確認できたら「公開前チェックリスト」を提出します。

https://support.google.com/transitpartners/contact/ready_to_launch

Google 乗換案内の公開前チェックリスト

Google 乗換案内フィードの一般公開を Google にリクエストする前に、以下のリストをご確認ください。このチェックリストにできるだけ正確にご記入いただくことで、Google で公開を承認するためのフィードの審査がスムーズに進みます。このフォームは、別のフィードIDの承認を付与するために再利用できます。

* 必須項目

承認者の氏名:
名前 *

乗換太郎

承認者のメールアドレス *

taro@city.xxx.lg.jp

データフィードに割り当てられているフィードIDを入力してください。 *

bus-xxxx-aichi-jp

Google 乗換案内契約に署名した。

各交通機関は、Google マップでの公開をリクエストする前に、オンライン契約に合意する必要があります。 *

- はい
- いいえ
- 契約書を受け取っていない

現在のフィードバージョンをプレビュー環境で表示できる。

- はい
- いいえ

検証レポートに記載されているすべての警告を解決したか、これらの警告を無視しても構わない理由を下に はい

入力した。
検証レポートにアクセスするには、パートナー フロントエンドからフィードのステータスをクリックします。 *

- はい、検証警告はすべて解決済みです。
- いいえ、ただし検証警告は次の理由により無視しても構いません。
- 該当なし

フィードのサービス期間は2か月以上になっている。 *

- はい
- いいえ

検証レポートでシェイプが正しく、停車地の位置が正しいことを確認した。
「停車地がシェイプから遠すぎます」や「停車地とシェイプのマッチングの順序が間違っています」などのシェイプに関連した警告はすべて解決する必要があります。 *

- はい
- いいえ
- 該当なし

ランダムなクエリを実行し、結果に満足している。
ランダムなクエリは検証レポートの [クエリ] から実行できます *

- はい
- いいえ

ウェブサイトで得られるルートサービス情報はすべて現在のフィードバージョンで更新済みだ。

- はい
- いいえ

現在のフィードは最終版で、近いうちに変更を加えることはない。

- はい
- いいえ

検証レポートのルートスケジュールを確認した。 *

- はい
- いいえ
- 該当なし

アップロードしたフィードバージョンは審査に向けて確定されていて、審査の期間中に変更を加えることはない。

- はい
- いいえ

プレビューで運賃をテストし、正しく計算されている。
運賃情報がある場合は、次の例を参考にしてください。
<http://code.google.com/p/googletransitdatafeed/wiki/FareExamples> *

- はい
- いいえ
- 運賃情報は後で追加する
- 該当なし

データには、近隣の交通機関と重複するサービスが含まれている。

- はい
- いいえ


公開するデータを Google で審査する際に考慮すべき点がありますか。

送信

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、プライバシーポリシーと利用規約に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

G6. Googleによるデータの審査

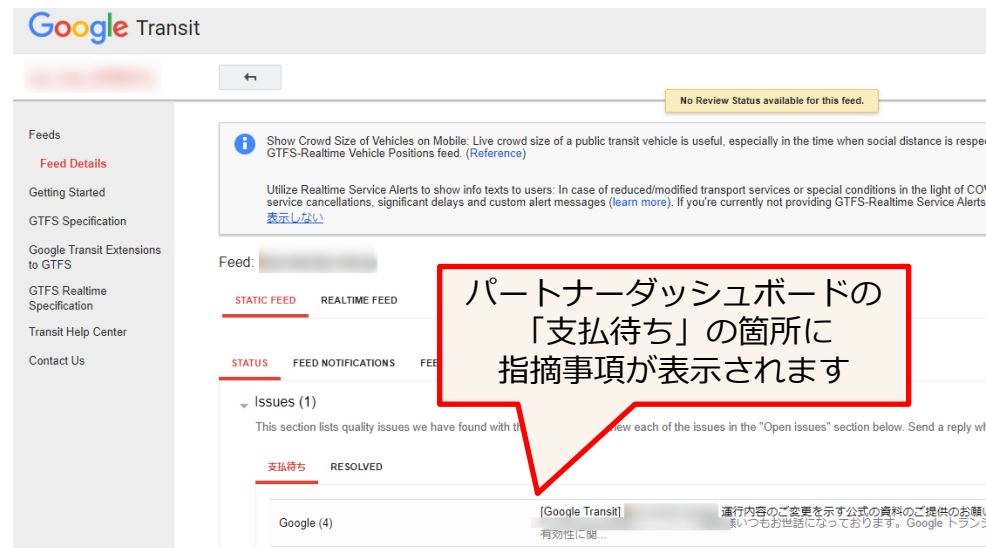
- Googleによるデータ審査が行われます。

審査のポイントは  **G10参照**

- 指摘事項があった場合は、
 - データを修正し GTFS-JPデータをアップロードします。
 - データに問題がなければ、問題がない旨を説明します。
 - 路線名・行先・路線カラーは、利用者がわかりやすいという視点で考える必要があります。バス車両やバス停にはこの表現で案内ということであれば、その旨を説明してください。
(写真があれば写真を添付)
実態と合っているということが大切です。

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/6377351?hl=ja&ref_topic=6377359



- ホームページに掲載の情報が古い場合や情報が確認できない場合は、資料提出を求められることがあります。ホームページに掲載の路線図や時刻表は最新のものにしておく必要があります。
- 審査の指摘事項が解消してから1～2週間程度で一般公開されます

G7. エラーの確認（1）

Failed表示がある場合は、エラーがあります

Validation Report

This section includes the latest validation report for your feed. Please review it to get more information about the feed processing results and potential issues to be addressed.

Open Report

Live & Update

Transit Off 9月17日 Processing Failed

FEED CONFIGURATION Upload files More

Acquisition stage 処理中 stage Succeeded Failed

Currently live for

FEATURE	FETCH DATE	START DATE	END DATE
Routing / Schedules PREVIEW	2020-09-17	2020-01-05	2022-11-23

Feeds you've uploaded that are still being processed. Most of the time, you can expect your feed to go live on Google Maps within 48 hours.

FETCH DATE	START DATE	END DATE	STATUS
2020-09-17			Validation Errors This fetch has Validation Errors, and cannot be used by the transit pipeline.

Failedをクリック

処理中: Failed

Started: 2020/09/17 21:50:26 GMT+09:00
Finished: 2020/09/17 22:05:58 GMT+09:00

Feed Level Messages

検証レポートが生成されました。
検証レポートを使用すると、Google マップに表示されるのを待たずに、検証エラーや警告などの乗換案内データを確認することができます。検証レポートを表示

URL
<https://storage.cloud.google.com/gtfs-reports-gtf...>

Errors

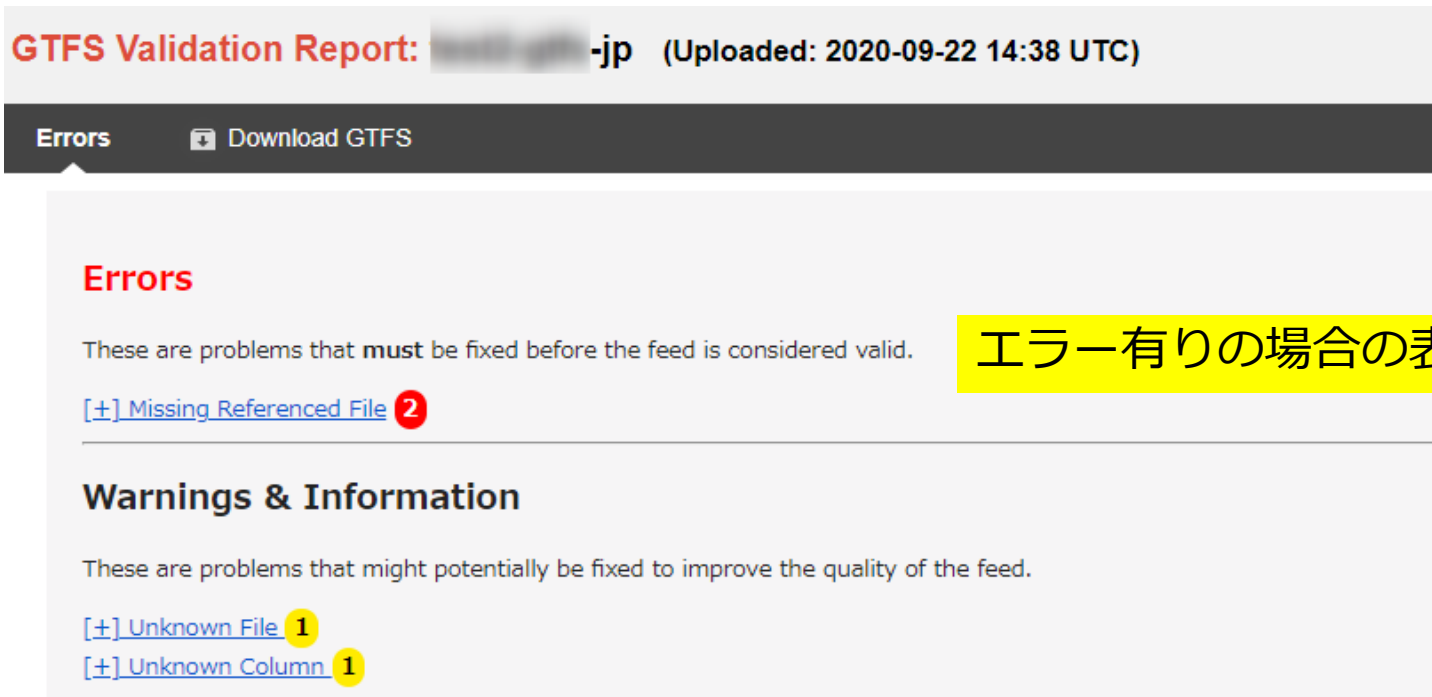
このバージョンは解析できず、フィードバリデータも失敗しました。
フィードバリデータで検出された問題をすべて修正してください。すべて修正すると、乗換案内フィードは高い確率で再度有効になります。

URLをクリック

G7. エラーの確認（2）

データ形式に不備がある場合にエラーとなります

赤色数字はエラー、黄色数字はワーニングです。



The screenshot displays a 'GTFS Validation Report' for a file named '■■■■■■.jp' uploaded on 2020-09-22 at 14:38 UTC. The report is divided into two sections: 'Errors' and 'Warnings & Information'. The 'Errors' section contains one item: '[+] Missing Referenced File' with a red circle containing the number '2'. The 'Warnings & Information' section contains two items: '[+] Unknown File' and '[+] Unknown Column', each with a yellow circle containing the number '1'. A yellow callout box on the right side of the screenshot contains the text 'エラー有りの場合の表示' (Display when there are errors).

エラー内容を確認し、GTFS-JPデータを再作成します。
再度GTFS-JPデータをアップロードします。

G7. エラーの確認 (3)

データ形式に不備がある場合に**エラー**となります

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/topic/7171045?hl=ja&ef_topic=6377382

エラーの種類	詳細	内容・対策方法
unexpected file location	A required file in the feed was found, but in the wrong location. All .txt files should be at the top level of the zip file.	zipファイルの中にフォルダが存在。 zipファイルを作成し直してください。Zipファイル作成時は、フォルダを選択するのではなく、GTFSのテキストファイルを選択してzipファイルを作成してください。
Missing Referenced File	A required file is missing from the feed. File <u>stop_times.txt</u> is missing.	ファイルが不足しています。 左の例では stop_times.txtファイルが不足
Duplicate Identifier	An identifier was found with duplicate values when those values should be dataset-unique. Value 107_01 of the stop_id column in the stops.txt file at row 7, duplicating row 6.	idが重複しています。 左の例では 停留所・標柱情報 (stop.txt) の stop_idの6行目・7行目が重複
Missing Referenced File	A referenced file is missing. When values in a column in one file reference values from a column in another file, the second file must be included in the feed. <u>The shape_id column in the trips.txt file references the missing shapes.txt file.</u>	The shape_id column ~ が表示されている場合は、描画データを使うことがtrips.txtで定義されている (shape_id) が、shapes.txtファイルが不足していることが考えられます。 shapes.txtを格納してファイルをsipファイルを再作成してください。
Missing Referenced Value	A referenced value is missing. When values in a column in one file reference values from a column in another file, each value in the first column must match a value from the second column. Column route_id in the fare_rules.txt file has a value 301001 at row 27 which matches no existing values in the referenced route_id column in the routes.txt file.	データ間でidの不整合が生じています。 システムや停留所の新設や廃止があった際に、データの追加や削除漏れの可能性があります。 一例として ・ stop_times (通過時刻情報) にある経路が、routes (経路情報) に存在しない ・ fare_fules (運賃定義情報) にある経路が、routes (経路情報) に存在しない 左の例では、運賃定義情報に301001があり、経路情報にない

G7. エラーの確認（4）

エラーの種類	詳細	内容・対策方法
Fast Travel Between Stops	<p>Two stop times values specified in the stop_times.txt file suggests that the transit vehicle is travelling too fast. Make sure the average speed of the transit vehicle is within appropriate speed range.</p> <p>Trip 1全日_13時35分_系統902002 (row 751) is travelling at a speed of 428348 km/h between stop 車庫前 (id 99_04, stop_times row 268) and stop 公園前 (id 58_01 stop_times row 269).</p>	<p>停留所間の移動が早すぎます。 標柱位置の設定間違い、時刻の間違いの恐れがあります。</p> <p>左の例では、車庫前～公園前間の速度を計算すると428348km/hとなります。</p>

G8. ワーニングの確認（1）

ダッシュボード（管理画面）のValidation Reportの Errorsタブをクリック

赤色数字はエラー、黄色数字はワーニングです。

ワーニングには、表示されていても問題がないもの、表示されていると審査が通らないものがあります。

GTFS Validation Report: XXXXXXXXXX (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

[General Transit Feed Specification](#) [Transit Partner Help Center](#)

Overview

Errors

Changes

Stops

Calendars

Queries

Search

Download GTFS

Feedback

Warnings & Information

These are problems that might potentially be fixed to improve the quality of the feed.

[+] [Fares With and Without Rules](#) 1

[+] [Route Long Name has Abbreviations](#) 2

[+] [Unknown File](#) 1

[+] [Platform Without Parent Station](#) 2

[+] [Feed Has No Calendar Date Exceptions](#) 1

ワーニング内容を確認し、修正の必要があれば、GTFS-JPデータを再作成します。
再度GTFS-JPデータをアップロードします。

G8. ワーニングの確認（2）

データの内容に不備がある恐れがある場合に
ワーニングが表示されます

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/table/6387700?hl=ja&ef_topic=6377382

表示されていても問題のないもの

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Unknown File	<p>A file was found in the GTFS feed that does not match any of the expected files defined by the GTFS specification. While it is perfectly fine to include additional files in a feed, be careful that an expected file was not accidentally misnamed.</p> <p>File agency_jp.txt.</p>	<p>GTFS_JPで拡張したファイルであり問題ありません。</p> <p>例) agency_jp.txt office_jp.txt routes_jp.txt</p>
Unknown Column	<p>A column was found in a GTFS feed file that does not match any of the expected columns defined in the GTFS specification. While it is perfectly fine to include additional columns in a file, be careful that an expected column was not accidentally misnamed.</p> <p>Column jp_trip_desc in file trips.txt. Column jp_parent_route_id in file routes.txt.</p>	<p>GTFS_JPで拡張した項目であり問題ありません。</p> <p>例) trips.txtの jp_trip_desc routes.txtの jp_parent_route_id</p>
Future Service	<p>The feed either has feed_start_date dated in the future or has majority of the services start in the future. Until the feed_start_date (if stated, otherwise the majority of services start date), the schedules from the previous feed will continue to be available on the Maps.</p>	<p>データの有効開始日(feed_info.txtのstart_date) が将来の日付になっています。 <u>ダイヤ改正後のデータをアップロードした場合は、問題ありません。</u></p>
Trip With Shape-Distance-Traveled Values But No Shape	<p>A trip was found in the stop_times.txt file that specifies shape_dist_traveled values, but doesn't specify a shape_id value in the trips.txt file. This may indicate a problem, as shape_dist_traveled values will be ignored if there is no corresponding shape for a trip.</p> <p>Trip with id 1全日_12時40分_系統201003 (row 13).</p>	<p>距離を定義しているが、描画データ (shapes.txt) が存在しない場合に表示されます。 Googleから審査時にこの項目について指摘があった場合は「距離を定義したいが、shapesを作成しない」と説明してください。</p>

G8. ワーニングの確認 (3)

データの確認を推奨

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Route Name Reused	<p>Two routes in the routes.txt file have the same combination of route_short_name and route_long_name values. We recommend that the route_short_name be distinct.</p> <p>Routes with id 71 (row 8) and with id 71D (row 9) both share the same name - ふれあいバス市内線.</p>	<p>routes.txt内に同じ路線名 (route_short_nameもしくは、route_long_name) が何度も使用されています。</p> <p>routes.txtがシステム単位で作成されていませんか？ 新たにデータを登録する際には、routes.txtは路線ごとに束ねて作成する必要があります。 →『その筋屋』 Google推奨方式 (2020年版) で出力 →『見える化共通入力フォーマット』 システム統合形式で出力 →『西沢ツール』 大括りのroute_idで出力</p> <p>routes.txtは路線ごとに束ねて作成している場合 同じ路線名で路線カラーが異なるシステムがある場合は、同じ路線名が複数あっても問題ありません。Googleへは「同じ路線だが路線カラーが違う」と説明してください。</p>
Circular Trips with Incorrect Stop Headsigns	<p>Trips have incorrect stop_headsign values for circular routes. For circular trips, a headsign should be specified for each row in stop_times.txt rather than for the trip as a whole, because the headsign may change over the course of the trip. For example, "Zoo" may be the headsign from the train hub to the zoo, however on the return trip the headsign should become "Train hub" to indicate the new destination. Note that each stop_headsign should be a substring of an upcoming stop's name.</p> <p>Trip 1全日_13時35分_系統902002 on route 環状線 (id 90). Trip 1全日_10時35分_系統902002 on route 環状線 (id 90).</p>	<p>循環システムにおいて、行先の設定を見直す必要があります。 →すでに見直し済みの場合は、問題ありません</p> <p>駅→団地→駅という路線の場合、以下のように行先を設定するのが良いでしょう。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅の時点では、行先「団地」もしくは「団地方面駅」 ・団地以降では、行先を「駅」 <p>→『その筋屋』 システム基礎データを行先を停留所ごとに設定可能 →『見える化共通入力フォーマット』 システムシートの「システム途中で行き先が切り替わる場合」 →『西沢ツール』 時刻表シートの「途中で停留所行先表示が変わる場合」</p>
Feed Has No Calendar Date Exceptions	<p>There are no exception date entries in the calendar_dates.txt for a feed service period of over 6 months. This shows that services are active on all the days for the time period (respective service_id) of the feed until feed_end_date. If any dates should list inactive service, such as official or national holidays, make sure to provide them.</p>	<p>基本の運行日カレンダー (calendar.txt) だけで、例外のカレンダー (calendar_dates.txt) がない場合に表示されます。 通年運行だけで、特別の運休日がない場合は表示されていても問題ありません。 お盆や年末年始が運休や日祝ダイヤになる場合 / 祝日は日祝ダイヤになる場合は、calendar_dates.txtの定義が必要ですので、運行日の設定を見直してください。</p>

G8. ワーニングの確認（4）

データの確認を推奨

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Stops Too Close	<p>Two stops in the stops.txt file are very close to each other. When two stops are very close, it's possible they are the same stop or the locations of each stop are inaccurate</p> <p>Stops 総合事務所前 with id 5006_01 (row 142) and 総合事務所 with id 5010_01 (row 143) are 0.0 meters apart. Show on map</p>	<p>同じ場所もしくは、近接した場所に標柱が設定されていると表示されます。 標柱位置が正しいか確認してください。</p> <p>左の例では、停留所id5006_01「総合事務所前」と、停留所id5010_01「総合事務所」が0m離れた位置に存在</p>
Fast Travel Between Stops	<p>Two stop times values specified in the stop_times.txt file suggests that the transit vehicle is travelling too fast. Make sure the average speed of the transit vehicle is within appropriate speed range.</p> <p>Trip 112_2_1 (row 367) is travelling at a speed of 483.4 km/h between stop 病院前 (id 2754_1, stop_times row 9553) and stop 本町 (id 6028_1 stop_times row 9554).</p>	<p>停留所間の移動が早すぎます。 標柱位置の設定間違い、時刻の間違いの恐れがあります。</p> <p>左の例では、病院前～本町間の速度を計算すると 483.4km/hとなります。</p>
Trip has duplicate stop names.	<p>Consecutive stops in a trip have the same stop_name values. Remove the duplicated stops within the same trip from stop_times.txt, or change the name of one of the stops in stops.txt.</p> <p>Trip 23平日_10時25分_系統622002 has two different stop times row (1001 and 1002) with the same stop name 川口</p>	<p>ひとつの便において、同じ名前の停留所を連続して停車する場合には表示されません。</p> <p>左の例では、停留所・標柱id 1001と、停留所・標柱id 1002 いずれも川口で、連続して停車する時刻になっています</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入力間違いの場合は、データを修正してください。 ・同じ名前の停留所に連続して停車ケースが実際に存在する場合は、問題ありません。

G9. ダイヤ改正時・年1回のデータ更新の作業（1）

Q) 4月1日にダイヤ改正があるとして。

3月中に改正後のGTFS-JPデータをアップロードすると、どうなるでしょうか。

A)

- ・ 出発日がダイヤ改正日以前（～3月31日）で検索した場合は、現行のデータ
- ・ 出発日をダイヤ改正日以降（4月1日～）で検索した場合は、新たにアップロードしたデータにて検索結果が表示されます。

4月1日から有効開始のデータについては、以下に設定した日付がダイヤ改正日として判断します。
（ feed_info.txtファイルのfeed_start_date ）

その筋屋

標準的なバス情報フォーマット (GTFS / GTFS-JP)

国土交通省 2017-3 初版対応
標準的なバス情報フォーマット 拡張機能

このフォーマットに関する問い合わせ先
国土交通省総合政策局公共交通政策部交通計画課
電話：03-5253-8111（内線54-705）

事業者情報 追加情報 提供情報（改正日など） チェックと出力 特殊設定 サンプルデータを入力

提供情報 feed_info.txt

提供組織名 必須 例：宇野自動車株式会社 提供言語

事業者URL 必須 例：http://www.unobus.co.jp/ URL確認

提供開始日 2019年 04月 01日 ~ 提供終了日 2020年 03月 31日 サンプル入力（1年間）

※改正日付が使用されます。今日より古い日付の場合は今日になります。

ダイヤ改正日

20190101_2019年01月01日（見える化見本データ） ※自動付与されます

地図用の経路(shapes)を出力 GTFSフォルダを開く

最新形式を使用する [新形式の説明(Web)]

CSV 標準的なバス情報フォーマット出力（デスクトップ上） 登録 キャンセル

見える化共通入力フォーマット 履歴シート

更新日	作成者	ダイヤ改正日	
2016/3/30	山田	2016/4/1	初版作成
2016/4/1	山田	2016/4/1	自治体シ
2016/4/21	山田	2016/5/1	南北線ダ
2016/6/21	山田	2016/7/23	運行日シ
2017/3/15	山田	2017/4/1	停留所シ
2017/3/15	山田	2017/4/1	系統シー
2017/4/21	山田	2017/5/1	停留所シ
2017/4/21	山田	2017/5/1	系統シー
2018/3/10	山田	2018/4/1	停留所シ

一番最後の行の
ダイヤ改正日

西沢ツール 提供情報・事業者情報シート

提供情報				
出力されるファイル名=feed_info.txt				
フィールド名	日本語名	必須区分	1:採用 0:省略	
feed_publisher_name	提供組織名	必須	1	テストバス
feed_publisher_url	提供組織URL	必須	1	http://www.test-bus.co.jp/
feed_lang	提供言語	固定	1	ja
feed_start_date	提供開始日	任意	1	2019/4/1
feed_end_date	提供終了日	任意	1	2020/3/1
feed_version	提供フォーマットバージョン	任意	0	

提供開始日

G9. ダイヤ改正時・年1回のデータ更新の作業（2）

ダイヤ改正後のデータをアップロードして、データが処理完了後の パートナーダッシュボードの表示

STATIC FEED REALTIME FEED

STATUS FEED NOTIFICATIONS

Issues (0)

Validation Report

Live & Update

FEATURE	FETCH DATE	START DATE	END DATE
Routing / Schedules	2019-08-13	2019-08-13	2020-08-12
	2019-08-26	2019-10-01	2020-03-31

アップロードした日

データの有効開始日

データの有効期限

ダイヤ改正時は、限定公開プレビューや公開前チェックリストの作業はなく、そのまま本番として公開されます。
Googleマップの検索に反映されるには24時間～48時間ほどかかります。

G9. ダイヤ改正時・年1回のデータ更新の作業（3）

【Changeタブ】では、変化した箇所の差分表示が行えます

GTFIS Validation Report: bus-...-jp (Uploaded: 2020-07-01 03:53 UTC)

Overview Errors **Changes** Stops Calendars Queries Search Download GTFIS

Change: 現行ダイヤからの 変更点を表示

Feed Info

GTFIS Type	Count
Agencies	1
Routes	38
Trips	76
Stops	242
Stations	0
Entrances	0
Generic nodes	0
Roadway areas	0
Pathways	0
Levels	0
Shapes	0
Transfers	0
Service Periods	2
Fare Attributes	2
Fare Rules	38

Name	Value
Publisher Name	伊勢市
Language	ja
Start Date	2020-08-01
End Date	2021-12-31

Agencies

ID	Name	Phone Number	Timezone	Language	Routes	First Service	Last Service	Majority Start	Majority End
...	...	0	Asia/Tokyo	ja	Routes	2020-08-01	2021-12-31	2020-08-01	2021-12-31

Routes

伊勢市

Short Name	Long Name	Vehicle Type	RIDs	trips By Direction
...	...	Bus	902001, 902002, 902003	...

路線の詳細をみる

GTFIS Validation Report: bus-...-jp (Uploaded: 2020-07-01 03:53 UTC)

Overview Errors **Changes** Stops Calendars Queries Search Download GTFIS

Changes

A summary of what has changed in your feed.

Note: Change reports are currently in beta. We welcome your feedback with questions and comments.

Version Info

Status	Downloaded On	GTFIS Version Id	Size
Old			
New	2020-07-01		

Changes by Type

Type	Added	Removed	Structure	Name	Fields	Unchanged	Delta	Map	Details
Agencies	0	0	0	0	0	1			
Routes	6	1	0	16	16	16		Map	Details
Line Groups	0	2	7	0	7	5			
Stops	14	26	7	0	7	221		Map	Details
Trips	20	12	20	0	20	36			
Stop Times	667	643	390	0	0	900			

What kind of changes?

- Added: Only present in the new feed.
- Removed: Only present in the old feed.
- Structure: Changes to the underlying transit network that affect routing results.
- Fields: Changes to display values (e.g. names) that do not affect routing results.
- Unchanged: No changes between old and new feed.

Suspicious Changes

GTFIS Validation Report: bus-...-jp (Uploaded: 2020-07-01 03:53 UTC)

Overview Errors **Changes** Stops Calendars Queries Search Download GTFIS

Feedback

Revised Moved Out Moved New Added

地図 伊勢市

ルートを変更した箇所や、停留所の増減を確認できます

G9. ダイヤ改正時・年1回のデータ更新の作業（4）

ダイヤ改正後のデータが、Googleマップに反映されるタイミング

- 時刻・経路の検索結果：GTFS-JPデータをアップロードしてから24時間～48時間ほどで反映されます。出発日をダイヤ改正後の日付にして検索すると、改正後のダイヤで検索されます。
- バス停マークの反映・位置の移動：ダイヤ改正日になってから1～2日後に反映されます。
- 運賃の検索結果：ダイヤ改正日になってから反映されます。

※まれに、バス停マークの移動の反映、路線カラーなどが、ダイヤ改正後しばらくたっても反映されない場合があります。その場合は、Googleトランジットチームに連絡すると反映されます。

G10. データ審査に対応したデータ作成のポイント

データ審査が厳密となっています。データ作成に関して注意する事柄について記載します。

1) routes.txt の routeについて

routeは、路線ごとに束ねる必要があります。

『その筋屋』 Google推奨方式（2020年版）で出力

『見える化共通入力フォーマット』 系統統合形式で出力

『西沢ツール』 大括りのroute_idで出力

※いずれのツールも最新バージョンを使用してください

2) 停留所は標柱単位で作成

道路の両側に下り、上り方向にそれぞれ標柱がある場合はそれぞれの標柱のデータを作成します。

3) 停留所の標柱位置は、都市部では5m以内の誤差が望ましい

Googleマップで表示した場合に、道路の中央になっていないように、また、建物にかぶらないようにします。

(建物内のバスターミナルの場合はOK)

4) 案内（路線図やバス車両・停留所など）で使用している **路線カラー**がある場合は、路線カラーを設定します。

5) 路線名(routes.txtの route_long_name) には、「上り」「下り」「右回り」「左回り」など方向・行先を示す表示を含めないでください。

「右回り」「左回り」の表記は、行先 (trip_headsign, stop_headsign) に含めるようにしてください。

6) 循環系統の場合の行き先設定

駅前→団地→駅前の系統の場合

- ・ 駅前の時点では行先を「団地方面駅前」 団地以降では「駅前」というように設定
- ・ もしくは、「右回り」「左回り」という表記で乗りたいバスが判別できるときは、行先を「右回り」「左回り」というように設定
- ・ 駅前から乗車する場合に「駅前」と行先を示すのはNGです（どちら方向に向かうのかがわからないため）

7) ホームページに最新の時刻表と運賃表を掲載

データ確認のため、ホームページに最新の時刻表・運賃表を掲載しておく必要があります。

ホームページに記載の表記（停留所名・路線名）とデータの表現が一致している必要があります。

8) お盆・年末年始・特定日運行便の運行日を正しく定義