

Googleマップ公開後の管理・活用

1. Google乗換案内の基本的な使い方
2. 利用者にお知らせしたい運行情報（アラート）で表示
3. WEBサイトにGoogleマップのバス停や経路検索のリンクを掲載
 4. バス停の写真
 5. バス停マーク表示について
 6. 【重要】検索結果の経路は適切ですか？
 7. 公開後の管理について
8. プレス発表・広報誌などへの掲載について

付録 運行情報（アラート）の登録方法

この資料は「標準的なバス情報フォーマット広め隊」が作成

2020年11月6日現在

1. Google乗換案内の基本的な使い方 最寄のバス停を検索

検索窓に「バス停」と入力



「バス停」「バスターミナル」と表示されているバス停では、路線・時刻の情報を見ることができます



選択したバス停の時刻表が表示されました



1 . Google乗換案内の基本的な使い方 目的地までの経路

目的地となる施設や店などを検索



出発地を入力
何も入力しなければ現在地となります



経路の詳細表示

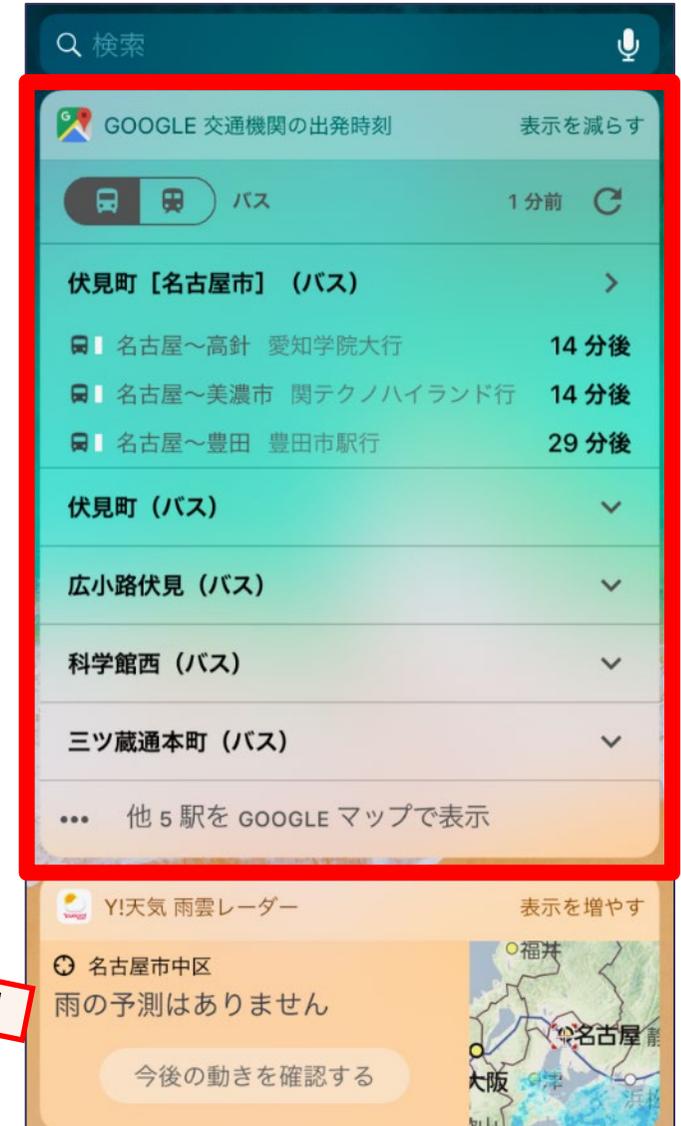
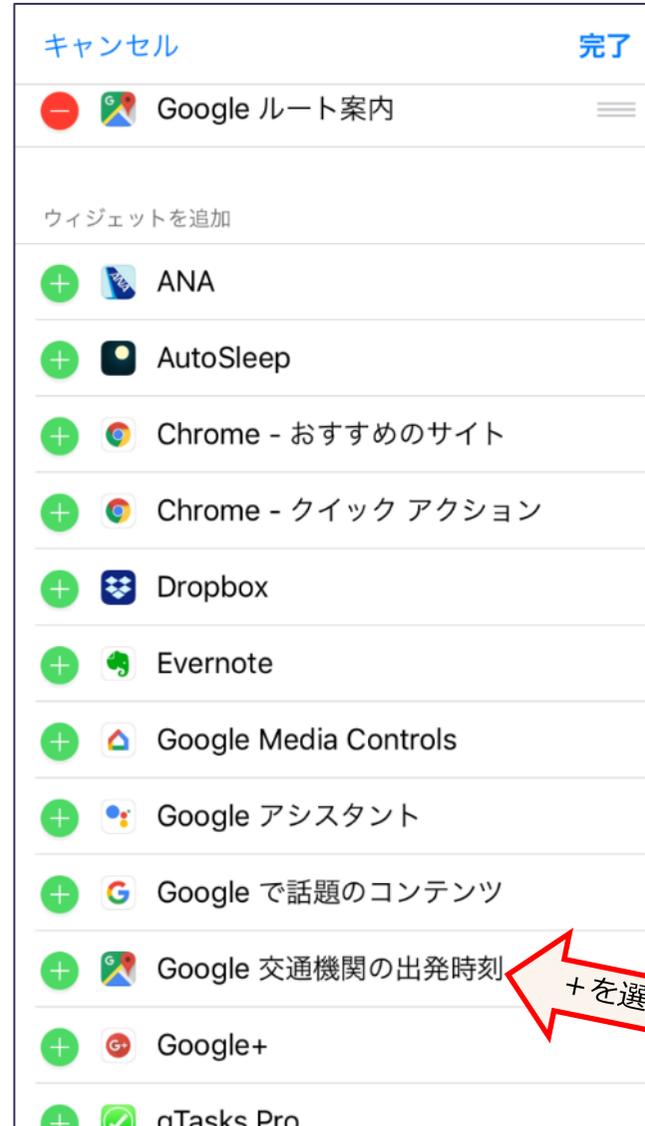


1 . Google乗換案内の基本的な使い方

最寄りバス停時刻表ウィジェット
(iPhone, iPadのみ)

ホーム画面を左側にスワイプするとウィジェットが表示されます
一番下にスクロールすると「編集」が表示されます

最寄りバス停の時刻表が表示されました



2. 利用者にお知らせしたい運行情報（アラート）で表示

アラート機能を使用することにより、運行情報等に関するコメントを表示することができます。臨時ダイヤ、道路工事やまつり等による迂回運転や運休など あらかじめわかっている場合は、事前に登録しておくとい良いでしょう。詳細は、付録「運行情報（アラート）の登録方法」を参照ください。

運休の例 12:25 - 12:58 (33分)   

 県営名古屋空港直行バス > 

12:25、名古屋空港（バス）発
700円 約3分

 カレンダーに追加

 ルート比較ツール

12:25  名古屋飛行場（県営名古屋空港）
〒480-0202 愛知県西春日井郡豊山町大字豊場

12:25  名古屋空港（バス）

 県営名古屋空港直行バス 名古屋駅前（栄経由）

▼ 30分（2駅）・2番ホーム

情報

当面の間、臨時ダイヤにて運行
新型コロナウイルス感染拡大に伴い、4月29日（水・祝）より当面の間、臨時ダイヤにて運行いたします。詳細は、ホームページでご確認ください。 - aoi-komaki.jp
2020/07/01 0:00 から 2020/07/16 23:59 まで

運休

運休

新型コロナウイルス感染拡大の影響による運休
4月29日(水)より一部の便を運休致します。詳細は、ホームページを参照ください。 - aoi-komaki.jp
2020/07/03 12:25 から 2020/07/03 12:28 まで

情報の例
（乗継割引制度）



The screenshot shows a Google Maps interface with a bus route highlighted. The route starts at '名古屋飛行場（県営名古屋空港）' and ends at '名古屋駅前（栄経由）'. A transfer point is marked at '庁舎前【伊勢市】（バス）'. Below the map, the app displays the route details for '庁舎前' and 'おかげバス市内循環バス右回り'. A red box highlights the '情報（おかげバス市内循環バス右回り）' section, which includes the text '市内循環バス お得な乗継割引制度・市内循環バス...'. The app also shows the estimated travel time of 58 minutes and the departure time of 16:21.

3. WEBサイトにGoogleマップのバス停や経路検索のリンクを掲載

- バス停へリンクするには
バス停に表示される「共有」をクリック



- 経路検索へリンクするには 以下のようにURLを作成します

1) 「どこまで」 公共交通を利用 (出発地はユーザーの現在地)

URL記載方法：[https://www.google.com/maps/dir/?api=1&destination=\[どこまで\]&travelmode=transit](https://www.google.com/maps/dir/?api=1&destination=[どこまで]&travelmode=transit)

[どこまで]の箇所には、緯度,経度 (コンマで区切る) を記入します。

<https://www.google.com/maps/dir/?api=1&destination=35.524675,137.565680&travelmode=transit>

2) 「どこから」 「どこまで」 公共交通を利用

URL記載方法：[https://www.google.com/maps/dir/?api=1&origin=\[どこから\]&destination=\[どこまで\]&travelmode=transit](https://www.google.com/maps/dir/?api=1&origin=[どこから]&destination=[どこまで]&travelmode=transit)

<https://www.google.com/maps/dir/?api=1&origin=35.501085,137.503694&destination=35.524675,137.565680&travelmode=transit>

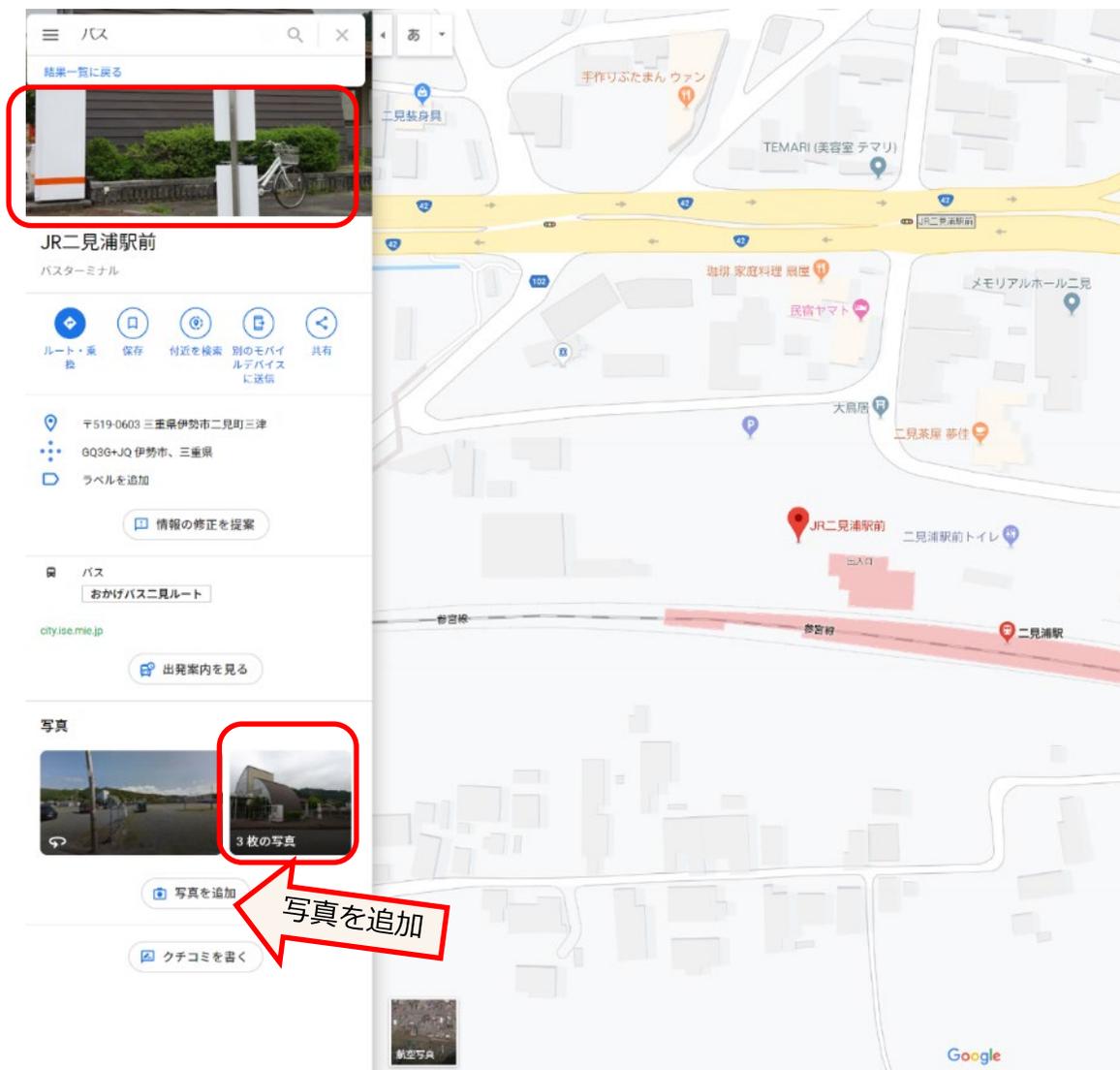
リンク・埋め込みの例のサンプルを以下のページに掲載しています

<https://www.rosenzu.com/net/mieru/sample/>

4. バス停の写真

検索窓に「バス停」と入力

駅前のバス停や、位置がわかりにくいバス停は、写真を追加するとよいでしょう。Googleアカウントでログインしてから、下図の操作を行います。
なお、タイトルの箇所に表示される写真はGoogleが選定するので、他の人が投稿した写真が採用される場合があります。写真の投稿は誰でも行なえます。



5. バス停マーク表示について

Googleマップ公開に、Googleマップ上には青色のバス停マークが表示されます。

バス停マークが表示されない場合や、バス停マークが異なる位置に表示される場合があります。

(近接して他社のバス停データが存在する場合に、この現象が発生することがあります)

Googleトランジットチームへ連絡して修正を依頼してください。

画面のスクリーンショットをとり、正しい位置を記入して、Googleトランジットチームへメールにて送付してください。

青色のバス停マークが表示されている例



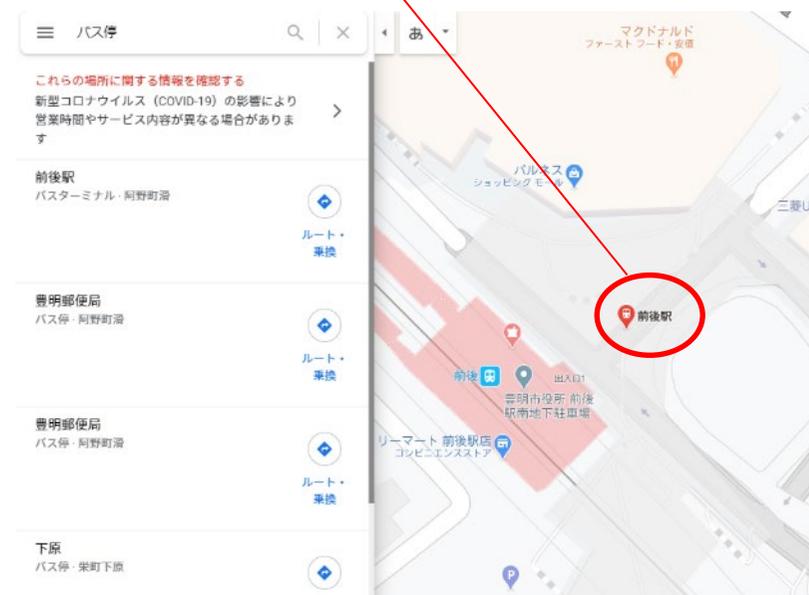
グレーのピンのバス停は、Googleマップのユーザーが投稿したものであり、GTFS-JPデータのバス停ではありません。

青色のバス停マークが表示されていない例



青色のバス停マークが表示されていないGTFS-JPデータのバス停を探す場合は、検索窓に「バス停」と入れて検索すると表示することができます。カテゴリが「バスターミナル」「バス停」となっているものが、GTFS-JPデータのバス停です。

「バス停」と検索すると表示される



6. 検索結果の経路は適切ですか？

【重要】 駅・病院・ショッピングモール・大学・公共施設・観光施設を目的地として検索して正しく検索できるか

敷地の大きな施設の場合、入口が正しく認識されていないことにより、以下の現象が発生することがあります。

- ・ 停留所から 施設までの徒歩の経路が遠回りになる
- ・ 施設の敷地中に停留所がある場合に、その停留所から施設の入口の経路が認識されないことにより、一つ手前の停留所で降りてしまう

画面のスクリーンショットをとり、正しい経路を記入して、Googleトランジットチームへメールにて送付してください。



駅東口
の停留所

病院敷地内の停留所で降りずに、
一つ手前の停留所でバスを降りて歩いてしまう



病院敷地内の停留所

7. 公開後の管理について

- ・もし公開後に間違いに気づいた場合は GTFS-JPファイルを修正しアップロードすることで修正可能です。
- ・Googleアカウント・パスワードの情報は忘れないよう保存しておいてください。
- ・ダイヤ改正、停留所の名称・位置の変更の際は早めにデータの準備を行い、データをアップロードできるように作業してください。
- ・ダイヤ改正が無い場合でも、祝日の反映、データの有効期限の延長など 少なくとも年に1回以上の確認をお願いします。（毎年ダイヤ改正のタイミングや 年末などというようにタイミングを決めておくと良いでしょう）
- ・担当者が異動になる際には、Googleアカウントの情報やデータメンテナンス方法の引き継ぎを行ってください。

8. プレス発表・広報誌などへの掲載について

- ・事前にGoogleトランジットチームにご相談ください。

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（1）

アラート機能を使用することにより、運行情報等を表示することができます。

- ・臨時ダイヤ、道路工事やまつり等による迂回運転や運休などの情報
- ・施設運休日は乗り入れない、学校休校日運休の情報
- ・乗継券、一日乗車券などの情報

運休

12:25 - 12:58 33分

県営名古屋空港直行バス

12:25、名古屋空港（バス）発
700円 徒歩3分

[詳細](#)

12:25 - 12:58 (33分)

県営名古屋空港直行バス

12:25、名古屋空港（バス）発
700円 徒歩3分

[カレンダーに追加](#)

[ルート比較ツール](#)

12:25 名古屋飛行場（県営名古屋空港）
〒480-0202 愛知県西春日井郡豊山町大字豊場

12:25 名古屋空港（バス）

県営名古屋空港直行バス 名古屋駅前（栄経由）

30分（2駅） 2番ホーム

情報
 当面の間、臨時ダイヤにて運行
 新型コロナウイルス感染拡大に伴い、4月29日（水・祝）より当面の間、臨時ダイヤにて運行いたします。詳細は、ホームページでご確認ください。 - aoi-komaki.jp
 2020/07/01 0:00 から 2020/07/16 23:59 まで

運休
運休
 新型コロナウイルス感染拡大の影響による運休
 4月29日(水)より一部の便を運休致します。詳細は、ホームページを参照ください。 - aoi-komaki.jp
 2020/07/03 12:25 から 2020/07/03 12:28 まで

迂回運転

← 出発地: 豊田市駅、〒471-0026 愛知県豊田市若宮町1丁目3番5
 目的地: 鞍ヶ池公園、〒471-0002 愛知県豊田市矢並町1丁目3番5

20:37 (月曜日) - 21:01 24分

61

20:38、豊田市駅（バス）発
400円 徒歩4分

[詳細](#)

400円 徒歩4分

[ルート比較ツール](#)

20:37 豊田市駅
〒471-0026 愛知県豊田市若宮町1丁目3番5

徒歩
約1分, 19m

20:38 豊田市駅（バス）

61 足助

20分（15駅）

迂回運転
 矢並線「高橋」架橋工事に伴う迂回運行並びに一部停留所の休止・移設の実施
 豊田市内「高橋」架橋工事に伴い、車両通行止が実施されるため「矢並線」において迂回運行及び、一部停留所の休止・移設を実施いたします。●休止停留所：東豊田、久保町 ●移設停留所：豊田北高前 - meitetsu-bus.co.jp
 2019/03/21 0:00 から 2019/06/19 23:59 まで

20:40 喜多町4丁目

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（2）

Manual Service Alert Editor（手動等登録）を使用する方法です。

解説ページ（英語） https://support.google.com/transitpartners/answer/6384347?hl=en&ref_topic=6384208#

The screenshot shows the Google Transit Partner Dash interface. On the left is a navigation menu with 'Feeds' selected. The main content area shows a search bar for feeds, a table with one feed entry 'bus-[redacted]-jp', and two buttons: 'Static Feed' and 'Realtime Feed'. The 'Realtime Feed' button is highlighted with a red box and a red arrow labeled 'クリック'. Below the buttons is a legend for 'Feed status indicators' with categories: Success (green), Failure (red), Processing (orange), and Not active (grey). The footer contains copyright information for 2019 Google and links to privacy policy and Partner Dash.

RealtimeFeedボタンがない場合は、Static Feedボタンをクリック

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（3）

Google Transit

← +

Feeds

- Feed Details**
- Getting Started
- GTFS Specification
- Google Transit Extensions to GTFS
- GTFS Realtime Specification
- Transit Help Center
- Contact Us

Feed: **REALTIME FEED** ← 1.クリック

状況 **MANUAL SERVICE ALERTS** ← 2.クリック

▶ Manual Alerts ← 3.クリック

▼ Status

This section provides overview of feed status and the details about data quality.

Feed name	
Report generated	2019/05/22 - 17:15:46
Status	Success
Last update	2019/05/22 - 17:15:46
Last successful update	2019/05/22 - 17:15:46

We found 0 data issues in your Feed. Please review the details below and adjust your feed to address these problems. More details can be also found in the latest feed validation report.

Issue	Type	Count
-------	------	-------

▶ Feed Updates

▶ Feed Upload

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（4）

Google Transit

GTFS JP TEST

← +

Help ⚙

Feeds

Feed Details

Getting Started

GTFS Specification

Google Transit Extensions to GTFS

GTFS Realtime Specification

Transit Help Center

Contact Us

Feed: 1

STATIC FEED REALTIME FEED

状況 MANUAL SERVICE ALERTS

Manual Alerts

This page allows you to provide information about disruptions in your network manually. Please follow [these instructions](#) to create and manage manual service alerts for your static transit feed.

CREATE ← A.追加

Start Date / End Date	Informed entity	Effect	Cause	
2019-05-22 16:30 UTC+9 / 2019-05-24 22:30 UTC+9		DETOUR	OTHER_CAUSE	Duplicate Edit Delete

Download (ascii | binary)

Status

This section provides overview of feed status and the details about data quality.

すでに登録されているアラート

Detour
〇〇まつりに伴う迂回運行 5月22日 16:30～最終便まで 〇〇まつりに伴い、本町付近を迂回運行を行います。本町1丁目には停車しませんのでご注意ください。
www.xxxbus.com

Feed name

Report generated 2019/05/23 - 2:19:42

Status Success

Last update 2019/05/23 - 2:19:42

Last successful update 2019/05/23 - 2:19:42

We found 0 data issues in your Feed. Please review the details below and adjust your feed to address these problems. More details can be also found in the latest feed validation report.

A・・・運行情報を追加する場合 「CREATE」 ボタン

B・・・すでに登録されているコメントを編集・複製・削除する場合

A、Bいずれかのボタンをクリックすると次ページの画面になります

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（5）

The screenshot shows the 'Service Alert Editor' interface. It has a left sidebar with navigation links like 'Feeds', 'Getting Started', 'GTFS Specification', etc. The main area is divided into sections: 'Alert active periods', 'Affected entities', 'Problem', and 'Localized descriptions'. Each section has an 'Add' button highlighted with a red box. A 'SAVE' button is at the bottom. Callout boxes point to specific elements: '期間' (Period) points to the 'Alert active periods' section; '系統・停留所を指定する場合' (When specifying system and stop) points to the 'Affected entities' table; '分類' (Classification) points to the 'Effect' and 'Cause' dropdowns; '内容' (Content) points to the 'Localized descriptions' table.

Start date	End date
2019-05-22 16:30 UTC+9	2019-05-24 22:30 UTC+9

Agency Id	Route Id	Route Type	Stop Id
	101001	Bus	

Effect: DETOUR Cause: OTHER_CAUSE

Language	Header	URL	Details
ja	〇〇まつりに伴う迂回運行	http://www.xxxbus.com/	5月22日 16:30～最終便まで 〇〇まつりに伴い、本町付近を迂回運行を行います。本町1丁目には停車しませんのでご注意ください。

新たに登録するときは「Add」ボタンをクリック。すでに登録されているデータを編集する場合は、該当の項目にカーソルを当てると、以下のように「Edit」ボタンが表示されます。

Start date	End date	+24 hours	Edit	Delete
2019-05-22 16:30 UTC+9	2019-05-24 22:30 UTC+9			

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（6）

Alert active periods 期間

6:00,7:00,8:00を指定する場合
6:00（開始時刻）～8:01（終了時刻）で指定
（終了をプラス1分しないと、8:00発が表示されません）

開始日は本日以降の日付を指定します。（昨日以前は入力できません）

Start date: 2018-06-16 10:30 UTC+9
End date: 2018-06-16 15:00 UTC+9

Edit

Start date: 2018-06-16 10:30
End date: 2018-06-16 15:00

SAVE Cancel

Problem: Effect of this problem on the affected entity and cause of this alert.

Effect: DETOUR Cause: OTHER_CAUSE

上記の期間指定(10:30～15:00)を指定した場合、以下の時刻表の黒反転した箇所が表示対象になります。
(停留所を指定しない場合)

駅前	10:00	12:00	14:40
市役所	10:20	12:20	15:00
病院	10:30	12:30	15:10
本町	10:40	12:40	15:20

駅前10:00→市役所で検索 表示されない
駅前10:00→病院で検索 表示される
駅前14:40→市役所で検索 表示されない
市役所15:00→本町で検索 表示されない

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（7）

Affected entities 系統・停留所を指定（追加Addの場合）

Add

Agency Id

Agency_Idは省略してよい

The agency id string, as in agency.txt in the live GTFS feed.

Route Ids (comma separated list for multiple entries)

101001,101002

コンマで区切って複数系統指定可能

A comma separated list of route_ids, as in routes.txt in the live GTFS feed.

Route Type

Bus

Stop Ids (comma separated list for multiple entries)

コンマで区切って複数停留所指定可能

A comma separated list of stop_ids, as in stops.txt in the live GTFS feed.

SAVE ALL Cancel

Preview

Agency Id	Route Id	Route Type	Stop Id
	101001	Bus	
	101002	Bus	

Possible duplicates

Agency Id	Route Id	Route Type	Stop Id
-----------	----------	------------	---------

全路線に対して表示する場合
Route Typeのみ指定

特定の系統に表示する場合
Route idsと Route Typeを指定

特定の停留所にて下車・乗車する場合に表示する場合
Route Type と Stop_idsを指定

<IDの確認方法> ダッシュボード（次ページ参照）で確認するかGTFS-JPデータを見ると確認できます。
GTFS-JPデータ Route_idは、routes.txt
Stop_idは、stops.txt

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（8）

Route_idの調べ方 【Overviewタブ】

Overview

Counts	Service Dates	Feed Info
Agencies: 2	First / Last Service: 2020-03-06 / 2021-03-05	Publisher name: 津具バス
Routes: 4	Frequency of service: 2020-03-06 / 2021-03-05	Language: ja
Trips: 5	Service to feed: vehicle	Start date: 2020-03-06
Stops: 2		End date: 2021-03-05
Calendar: 0		Feed version: 202004071.0 (更新済)

Routes

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
本線ノストッ [11]		Bus	11	• 本町
本線往路 [10]		Bus	10	• 本町
本線復路 [12]		Bus	20	• 東町

Stop_id の調べ方 【Stopsタブ】

Overview Errors Changes **Stops** Calendars Queries Search Download GTFS

地図 航空写真

運の駅 つく高原 グリーンパーク

ID:	1_01
Name:	東町
Location:	35.17009 137.61801
Location Type:	STOP
Zone Id:	1_01
Vehicle Type:	700
Wheelchair Boarding:	1
Platform Code:	1

Routes:

- [本線ノストッ \[11\]-本町](#)
- [本線往路 \[10\]-本町](#)
- [12-本線復路 \[12\]-東町](#)
- [本線往路 \[10\]電話番号あり - 本町](#)

Routes

Lists the route entries from [routes.txt](#)

[\[-\]. Show Routes](#)

ですとバス

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
	本線ノストッ [11]	Bus	11	• 本町
	本線往路 [10]	Bus	10	• 本町
12	本線復路 [12]	Bus	20	• 東町

管理画面（ダッシュボード）の使い方は資料「コンテンツプロバイダへのデータ提供」の「パートナーダッシュボード（管理画面）」を参照ください

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（9）

Affected entities 系統・停留所を指定（編集Edit場合）

Edit

Agency Id

The agency_id string, as in agency.txt in the live GTFS feed.

Route Id

The route_id string, as in routes.txt in the live GTFS feed.

Route Type

Bus

Stop Id

The stop_id string, as in stops.txt in the live GTFS feed.

SAVE **Cancel**

複数系統指定はできません
追加する場合は、Addしてください

複数停留所指定はできません
追加する場合は、Addしてください

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（10）

Problem 分類

Problem
Effect of this problem on the affected entity and cause of this alert.

Effect **Cause**

DETOUR OTHER_CAUSE

OTHER_EFFECT
UNKNOWN_EFFECTの場合のみ
表示されるアイコン

NO_SERVICE 連休 NO_SERVICEにした場合は、
他の経路が優先して検索されます。

SIGNIFICANT_DELAYS : 大幅ダイヤ乱れ 大きな遅れ

DETOUR 迂回運転

STOP_MOVED : 迂回による停留所の移動 停留場の変更

REDUCED_SERVICE 一部運休

MODIFIED_SERVICE ダイヤ変更

ADDITIONAL_SERVICE 増発運転

OTHER_EFFECT 情報

UNKNOWN_EFFECT 情報

OTHER_EFFECT
UNKNOWN_EFFECTを
選択した場合は
Causeの内容に応じたアイコンが表示されます

ACCIDENT 事故	事故
CONSTRUCTION 工事	工事
DEMONSTRATION デモ行進	デモ
HOLIDAY 休日	休日
MAINTENANCE 保守・点検	メンテナンス
MEDICAL_EMERGENCY 医療緊急事態	救急措置
OTHER_CAUSE その他	情報
POLICE_ACTIVITY 警察活動	警察活動
STRIKE ストライキ	ストライキ
TECHNICAL_PROBLEM 技術的な問題	機器故障
UNKNOWN_CAUSE 不明	情報
WEATHER 雨	悪天候

該当するものがない場合は「OTHER_CAUSE」を選択

解説 : <https://support.google.com/transitpartners/answer/6374472?hl=ja>

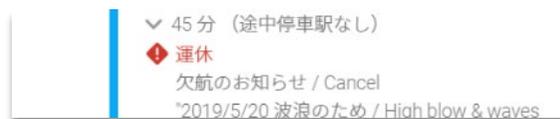
付録. 運行情報（アラート）の登録方法（11）

Problem 分類

運休登録の場合の注意事項

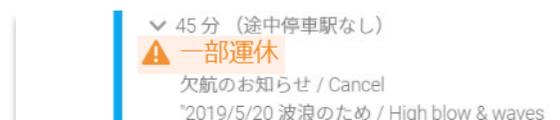
NO_SERVICE  運休

該当便は検索にヒットされにくくなります。（他の経路が優先されるため）
検索結果には「運休」と表示されます。



REDUCED_SERVICE  一部運休

該当便も検索にヒットされます。
検索結果には「一部運休」と表示されます。



<終日運休の場合、時間帯を指定して便が特定できる場合>
「NO_SERVICE」を指定しても良いです。

<時間帯を指定して便が特定できない場合、>
「REDUCED_SERVICE」を指定したほうが良いです。

	1便	2便	3便
駅前	10:00	11:00	12:00
市役所	11:00	12:00	13:00
病院	12:00	13:00	14:00
本町	13:00	14:00	15:00

左の時刻表の場合

1便が運休の場合、
各停留所の発時刻である10:00～12:00を時間帯指定すると、2便、3便の一部停留所も該当してしまいます。細かい時間を指定することが難しいので、
この場合は、「REDUCED_SERVICE」を指定して、コメントに具体的な内容（駅前10:00の便は・・・）を記載しておくか、ホームページの運行情報へリンクしておきます。

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（12）

Localized descriptions 内容

Add

Language
Japanese, ja
The language of the alerts description.

Header
〇〇まつり迂回のお知らせ
A summary of the alert's description.

Details
8/1~8/5の間 駅前~市役所間は迂回運転となります。
A full description of the alert, which will be shown alongside the Header field content.

Url
<http://www.xxbus.co.jp/oshirase/ukai.html>
A link to a page on your site providing more information about the alert.

SAVE Cancel

Language Header URL Details

必須 : Jaと入力すると、Japanese,jaが選択できます
これを指定しないと表示されないので注意

タイトル

内容
改行で空行を開けて見栄えを整えても スマートフォンで見た場合は、
改行が反映されません

日本語と、英語のコメントをそれぞれ登録する場合
Language : Japanese, ja のデータを登録後、
Language : English, en のデータを追加します

英語の内容を登録しなかった場合に、英語表示すると日本語のメッセージがそのまま表示されます

付録. 運行情報（アラート）の登録方法（13）

GTFS JP TEST ← + Help ⚙

Service Alert Editor

Alert active periods
Time when the alert should be shown to the user.

Start date	End date
2019-05-22 16:30 UTC+9	2019-05-24 22:30 UTC+9

Affected entities
Entities whose users we should notify of this alert.

Agency Id	Route Id	Route Type	Stop Id
	101001	Bus	
	102001	Bus	

Problem
Effect of this problem on the affected entity and cause of this alert.

Effect **Cause**

Localized descriptions
Description of the problem.

Language	Header	URL	Details
ja	〇〇まつりに伴う迂回運行	http://www.xxxbus.com/	5月22日 16:30～最終便まで 〇〇まつりに伴い、本町付近を迂回運行を行います。本町1丁目には停車しませんのでご注意ください。

入力が済んだら「SAVE」ボタンをクリック。

SAVEで保存してから検索に反映するまで1分～2分程かかります。

また、入力した内容が管理画面に反映も同様に1分～2分程かかりますので、修正・確認する場合は、少し待ってから行ってください。

付録. 運行情報（アラート）の登録例

- XX線が本町付近で10:00～15:00の間 迂回運転する場合
 - ・ 期間を 10:00～15:00より長めにする
 - ・ XX線の系統idを route idに登録しておくが良い（指定しない場合は全路線に表示されます）
 - ・ DETOUR  迂回運転
 - ・ 「XX線は本町付近で10:00～15:00の間 工事のため迂回運転を行います」というようにコメントを登録。

- △△停留所が終日休止となる場合
 - ・ 期間を 0:00～23:59
 - ・ △△停留所の停留所id をsotp idに登録しておくが良い（指定しない場合は全停留所に表示されます）
 - ・ DETOUR  迂回運転 当該の停留所は使用できない場合。検索にはヒットします。
または STOP_MOVED  停留場の変更 停留所が移動する場合
 - ・ 「2019年X月X日 △△停留所は* *まつり開催のため休止します。■■停留所をご利用ください。」というようにコメントを登録。

- 明日は台風のため全路線・全便運休する場合
 - ・ 期間を 明日の日付 0:00～23:59
 - ・ NO_SERVICE  運休 完全運休していることがわかっている場合。検索にはヒットしにくくなります。
または REDUCED_SERVICE  一部運休 運休が予測される場合や午後から復帰の見込みがある場合など。検索にはヒットします。
 - ・ 「明日は台風接近のため全便運休する予定です。」というようにコメントを登録。
ホームページの運行情報にリンクしておく良いでしょう。